



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении Федеральных авиационных правил  
«Предоставление аэронавигационной информации для обеспечения полетов  
воздушных судов в Российской Федерации»**

В соответствии со статьей 69 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч.1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч.1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст.17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024; № 30 (ч.1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4318), в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Предоставление аэронавигационной информации для обеспечения полетов воздушных судов в Российской Федерации».

2. Внести в Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 16185), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), следующие изменения:

изложить пункт 9.7 Федеральных авиационных правил в следующей редакции:

«9.7. Предоставление аэронавигационной информации для обеспечения полетов воздушных судов осуществляется в соответствии с федеральными

авиационными правилами».

3. Не применять на территории Российской Федерации приказ Министра гражданской авиации СССР от 2 декабря 1985 г. № 252 «Об утверждении и введении в действие Наставления по аэронавигационной информации в гражданской авиации СССР (НАИ ГА-86)».

4. Отменить приказ Федеральной авиационной службы России от 8 августа 1994 г. № ДВ-86 «Руководство по построению аэродромных схем и определению безопасных высот пролета препятствий».

5. Установить, что настоящий приказ вступает в силу через 60 дней со дня официального опубликования.

Министр

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**  
**«Предоставление аэронавигационной информации для обеспечения полетов**  
**воздушных судов в Российской Федерации»**

**I. Общие положения**

1. Федеральные авиационные правила «Предоставление аэронавигационной информации для обеспечения полетов воздушных судов в Российской Федерации» (далее – Правила) разработаны в соответствии с:

статьей 69 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (часть I), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (часть I), ст. 3418, № 30 (часть II), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7 ст. 901, № 15, ст. 2019, № 30 (часть I), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4318, № 53 (часть I), ст. 7585);

пунктом 24 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255; 2012, № 31, 4366);

стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Настоящие Правила устанавливают правила предоставления аэронавигационной информации, порядок разработки аэронавигационной информации, требования к ее точности, перечень данных аэронавигационной информации, применяемые на территории Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

3. Настоящие Правила обязательны для исполнения службой аэронавигационной информации Российской Федерации (далее – САИ России), а также иными юридическими и физическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими организацию, обеспечение и выполнение полетов воздушных судов.

4. Официальная аэронавигационная информация, аэронавигационные данные предоставляются от имени и с санкции Российской Федерации (уполномоченного

федерального органа исполнительной власти Российской Федерации), и содержат сведения, необходимые для обеспечения полетов воздушных судов, по всей территории Российской Федерации, а также по районам, находящимся за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

5. САИ России разрабатывает (получает или составляет, проверяет или компонует, редактирует, форматирует), издает/хранит и распространяет официальную аэронавигационную информацию, аэронавигационные данные.

6. Подведомственная организация Росавиации – Федеральное государственное унитарное предприятие «Центр аэронавигационной информации» (далее – ФГУП «ЦАИ») разрабатывает, издает, тиражирует, хранит и распространяет официальную аэронавигационную информацию, аэронавигационные данные.

7. ФГУП «ЦАИ» предоставляет (осуществляет обмен) официальную аэронавигационную информацию, аэронавигационные данные в службы аэронавигационной информации других государств, в соответствии с положениями Приложения № 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации.

8. Подведомственная организация Росавиации – филиал «Научно-исследовательского института Аэронавигации» Федерального государственного унитарного предприятия Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации (далее – филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА) осуществляет разработку методической документации в области официальной аэронавигационной информации.

9. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах, приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам.

## **II. Органы аэронавигационной информации**

10. САИ России состоит из органов аэронавигационной информации и имеет трехуровневую структуру (приведена в приложении № 2 к настоящим Правилам):

10.1. Федеральный уровень:

структурное подразделение центрального аппарата Росавиации;  
ФГУП «ЦАИ»;

структурное подразделение генеральной дирекции Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (далее – ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»);

структурные подразделения в центральном аппарате федеральных органов исполнительной власти, имеющих авиационные подразделения;

структурное подразделение филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА.

10.2. Региональный уровень:

структурные подразделения территориальных органов Росавиации;

структурные подразделения объединений Военно-воздушных сил;

структурные подразделения филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;

### 10.3. Местный уровень:

структурное подразделение (ответственное лицо), назначаемое главным оператором/старшим авиационным начальником аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской, государственной или экспериментальной авиации (далее – органы аэронавигационной информации аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)).

11. Взаимодействие органов аэронавигационной информации осуществляется с использованием следующих видов связи: курьерская служба, почта, телеграф, авиационная фиксированная связь (АФТН и/или АТН), телефакс, телефонная связь, сеть ЭВМ, Интернет (электронная почта и web-сайты), а также с использованием комплексной автоматизированной системы сбора, обработки, хранения и предоставления аэронавигационной информации, аэронавигационных данных.

12. Передача аэронавигационной информации, аэронавигационных данных между органами аэронавигационной информации осуществляется на бумажном или электронном носителе.

13. Научно-техническое сопровождение разработки технических средств сбора, обработки, хранения и предоставления аэронавигационной информации осуществляет структурное подразделение филиала «НИИ Аэронавигация» ФГУП ГосНИИ ГА.

14. Органы аэронавигационной информации применительно к процессу обработки аэронавигационной информации, аэронавигационных данных внедряют и совершенствуют систему менеджмента качества в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001 - 2008.

15. Порядок внедрения и совершенствования системы менеджмента качества органов аэронавигационной информации государственной и экспериментальной авиации определяется нормативными актами, действующими в государственной и экспериментальной авиации.

16. Специалисты органов аэронавигационной информации должны иметь соответствующую подготовку в области аэронавигационной информации.

17. Инструктивный материал для органов аэронавигационной информации гражданской авиации содержится в документе ИКАО «Руководство по службам аэронавигационной информации» (Doc 8126 AN/872).

## **III. Перечень данных аэронавигационной информации**

18. Перечень данных аэронавигационной информации включает в себя:

18.1. Национальные правила и требования:

назначенные полномочные органы;

прилет, транзит и вылет воздушных судов;

прибытие, транзит и убытие пассажиров и экипажа;

ввоз, транзит и вывоз груза;

оборудование, приборы и полетная документация воздушного судна;

краткое изложение национальных правил и международных соглашений/конвенций;

различия со Стандартами, Рекомендуемой практикой и Правилами ИКАО.

#### 18.2. Таблицы и коды:

система измерения, маркировочные знаки воздушных судов, праздники (единицы измерения, система отсчета времени, система отсчета в горизонтальной плоскости, система отсчета в вертикальной плоскости, национальные и регистрационные знаки воздушных судов, государственные праздники);

сокращения, используемые в АИП России;

условные знаки на картах;

индексы местоположения;

перечень радионавигационных средств;

таблицы перевода;

таблицы восхода/захода солнца.

#### 18.3. Обслуживание:

аэронавигационное информационное обслуживание (ответственная служба, район ответственности, аэронавигационные издания, система AIRAC, предполетное информационное обслуживание на аэродромах/вертодромах, электронные данные о местности и препятствиях);

аэронавигационные карты (ответственная(ые) служба(ы), ведение карт, порядок приобретения, серии имеющихся аэронавигационных карт, перечень имеющихся аэронавигационных карт);

массивы электронных данных о местности и препятствиях (объектах высотного строительства);

массивы электронных картографических данных аэродромов (вертодромов);

информация о предоставлении аэронавигационного обслуживания с использованием глобальной навигационной спутниковой системы;

информация о состоянии и прогнозе характеристик навигационного поля глобальной навигационной спутниковой системы;

обслуживание воздушного движения (далее – ОВД) (ответственная служба, район ответственности, виды обслуживания, координация между эксплуатантом и ОВД, минимальная абсолютная высота полета, перечень адресов органов ОВД);

службы связи (ответственная служба, район ответственности, виды обслуживания, требования и условия);

метеорологическое обслуживание (ответственная служба, район ответственности, метеорологические наблюдения и сводки, виды обслуживания, уведомление, требуемое от эксплуатантов, сводки с борта, служба VOLMET, служба SIGMET и AIRMET, прочие автоматизированные метеорологические службы);

поиск и спасание (ответственная(ые) служба(ы), район ответственности, виды обслуживания, соглашения по поиску и спасанию, условия предоставления, применяемые правила и сигналы);

18.4. Аэродромные/вертодромные сборы и сборы за аэронавигационное обслуживание.

#### 18.5. Маршрут:

общие правила и процедуры (общие правила, правила визуальных полетов, правила полетов по приборам, классификация воздушного пространства ОВД,

схемы полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете, обслуживание ОВД на основе наблюдения, правила, порядок установки высотомера, дополнительные региональные правила, управление потоками воздушного движения, планирование полетов, адресация сообщений о планах полетов, перехват гражданских воздушных судов, незаконное вмешательство, инциденты, связанные с воздушным движением);

воздушное пространство ОВД (РПИ, район полетной информации верхнего воздушного пространства, узловой диспетчерский район, прочие типы регулируемого воздушного пространства);

маршруты ОВД (маршруты ОВД в нижнем воздушном пространстве, маршруты ОВД в верхнем воздушном пространстве, маршруты зональной навигации, маршруты полетов вертолетов, прочие маршруты, ожидание на маршруте);

радионавигационные средства/систем (радионавигационные средства на маршруте, специальные навигационные системы, глобальная навигационная спутниковая система (GNSS), обозначения кодовых названий для основных точек, наземные аэронавигационные огни на маршруте);

аэронавигационные предупреждения (запретные зоны, зоны ограничения полетов и опасные зоны, другие виды деятельности, представляющие опасность, и другие виды потенциальной опасности, аэронавигационные препятствия, авиационные спортивные и развлекательные мероприятия, миграция птиц и зоны с чувствительной фауной);

аэронавигационные данные, нанесенные на маршрутные карты.

#### 18.6. Аэродромы:

введение к аэродромам (предоставление аэродромов, аварийно-спасательная и противопожарная службы и план на случай выпадения снега, индекс аэродромов, группирование аэродромов, состояние сертификации аэродромов);

индекс местоположения и название аэродрома;

географические и административные данные по аэродрому;

часы работы;

службы и средства по обслуживанию;

средства для обслуживания пассажиров;

аварийно-спасательные и противопожарные службы;

сезонное использование оборудования: удаление осадков;

данные по перронам, рулежным дорожкам (далее – РД) и местам/пунктам проверок;

система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки;

аэродромные препятствия;

данные об эксплуатационных минимумах аэродрома (в случае установления государством);

высоты пролёта препятствий;

предоставляемая метеорологическая информация;

физические характеристики взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП);

объявленные дистанции;

огни приближения и огни ВПП;  
 прочие огни, резервный источник электропитания;  
 зона посадки вертолетов;  
 воздушное пространство ОВД;  
 средства связи ОВД;  
 радионавигационные средства и средства посадки;  
 местные правила движения;  
 эксплуатационные приемы снижения шума;  
 правила полетов и движения на земле;  
 дополнительная информация;  
 аэронавигационные данные, нанесенные на аэродромных картах.

#### 18.7. Вертодромы:

индекс местоположения и название вертодрома;  
 географические и административные данные вертодрома;  
 часы работы;  
 службы и средства по обслуживанию;  
 средства для обслуживания пассажиров;  
 аварийно-спасательная и противопожарная службы;  
 сезонное использование оборудования – удаление осадков;  
 данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок;  
 маркировочные знаки и маркеры;  
 вертодромные препятствия;  
 данные об эксплуатационных минимумах вертодрома (в случае установления государством);

высоты пролёта препятствий;  
 предоставляемая метеорологическая информация;  
 данные о вертодроме;  
 объявленные дистанции;  
 огни приближения и огни зоны FATO;  
 прочие огни, резервный источник электропитания;  
 воздушное пространство ОВД;  
 средства связи ОВД;  
 радионавигационные средства и средства посадки;  
 местные правила движения;  
 эксплуатационные приемы снижения шума;  
 правила полетов;  
 дополнительная информация;  
 аэронавигационные данные, нанесенные на карты вертодрома.

#### 18.8. Посадочные площадки:

индекс местоположения и название посадочной площадки;  
 географические и административные данные посадочной площадки;  
 часы работы;  
 службы и средства по обслуживанию;  
 аварийно-спасательные и противопожарные службы;  
 сезонное использование оборудования: удаление осадков;



данные по перронам, РД и местам/пунктам проверок;  
маркировочные знаки;  
препятствия посадочной площадки;  
данные об эксплуатационных минимумах посадочной площадки (в случае установления государством);  
высоты пролёта препятствий;  
предоставляемая метеорологическая информация;  
физические характеристики ВПП;  
объявленные дистанции;  
огни приближения и огни ВПП;  
прочие огни, резервный источник электропитания;  
зона посадки посадочной площадки;  
воздушное пространство ОВД;  
средства связи ОВД;  
радионавигационные средства и средства посадки;  
местные правила движения;  
эксплуатационные приемы снижения шума;  
правила полетов и движения на земле;  
дополнительная информация;  
аэронавигационные данные, нанесенные на картах посадочной площадки.

18.9. Другие данные, необходимые для обеспечения полетов воздушных судов.

#### **IV. Порядок разработки аэронавигационной информации**

19. Росавиация осуществляет организацию процесса передачи в ФГУП «ЦАИ» аэронавигационной информации, аэронавигационных данных (в том числе первичной аэронавигационной информации, первичных аэронавигационных данных), для разработки официальной аэронавигационной информации, аэронавигационных данных.

20. Достоверность, точность и своевременность первичной аэронавигационной информации, аэронавигационных данных обеспечивает разработчик данной информации в соответствии с требованиями к качеству аэронавигационных данных, приведенными в приложениях № 3 – 7 к настоящим Правилам.

21. Структурное подразделение филиала «НИИ Аэронавигация» ФГУП ГосНИИ ГА осуществляет экспертизу первичной аэронавигационной информации, экспертизу качества и полноты информации предназначенной для публикации в официальных документах аэронавигационной информации, а также принимает участие в разработке схем взлета, посадки и маневрирования в районе аэродрома. Порядок проведения экспертиз определяется Росавиацией.

22. Официальная аэронавигационная информация, аэронавигационные данные о местоположении навигационных средств и пунктов связи на маршрутах ОВД, местности и препятствиях на маршрутах ОВД, структуре воздушного пространства

формируется на основании данных, представляемых ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

23. Официальная аэронавигационная информация, аэронавигационные данные об аэродромах, вертодромах и посадочных площадках формируется на основании технического паспорта аэронавигационных данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и изменений к нему.

24. Формат технического паспорта аэронавигационных данных аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, на которых выполняются полёты по ПВП и ППП приведен в приложении № 8 к настоящим Правилам.

25. Формат технического паспорта аэронавигационных данных аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, на которых выполняются полёты только по ПВП приведен в приложении № 9 к настоящим Правилам.

26. Старший авиационный начальник аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) является держателем технического паспорта аэронавигационных данных аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и организует его ведение.

27. Старший авиационный начальник аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) совместно с соответствующими органами ОВД, осуществляющими обслуживание воздушного движения в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) осуществляет разработку технического паспорта аэронавигационных данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и изменений к нему.

28. Технический паспорт аэронавигационных данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и изменения к нему подлежат регистрации в соответствующем территориальном органе Росавиации.

Порядок регистрации технического паспорта аэронавигационных данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) устанавливается Росавиацией.

29. Распределение ответственности за разработку разделов технического паспорта аэронавигационных данных аэродромов (вертодромов) приведено в приложении № 10 к настоящим Правилам.

30. Распределение ответственности за разработку разделов технического паспорта аэронавигационных данных посадочной площадки приведено в приложении № 11 к настоящим Правилам.

31. Разработка аэронавигационной информации, касающейся схем маневрирования (полетов) в районах гражданских аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), осуществляется в соответствии с документом ИКАО «Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов. Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам» (PANS-OPS, Doc 8168).

32. Инструктивный материал, касающийся обеспечения качества различных элементов процесса разработки схем маневрирования (полетов), содержится в документе ИКАО «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов» (Doc 9906 AN/472).

33. Порядок организации процесса построения (разработки) схем маневрирования (полетов) воздушных судов для гражданских аэродромов

(вертодромов, посадочных площадок) и обеспечения качества устанавливается Росавиацией.

## **V. Правила предоставления аэронавигационной информации**

34. Постоянные изменения официальной аэронавигационной информации, аэронавигационных данных, как правило, предоставляются заинтересованным пользователям в соответствии с системой AIRAC приведенной в Приложении № 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации.

35. Аэронавигационная информация, аэронавигационные данные предоставляются заинтересованным пользователям органами аэронавигационной информации в бумажном виде или на электронных носителях.

36. Предоставление аэронавигационной информации, аэронавигационных данных заинтересованным пользователям осуществляется в открытом виде на сайте ФГУП «ЦАИ» ([www.caica.ru](http://www.caica.ru)) или на договорной возмездной основе.

37. Предоставление органами аэронавигационной информации аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) аэронавигационной информации, аэронавигационных данных при подготовке к полету производится по запросу эксплуатантов/членов летного экипажа и является составной частью брифинга.

38. Аэронавигационная информация, аэронавигационные данные предоставляется экипажу при подготовке к полету в виде бюллетеня предполетной информации или на предполетных указаниях.

39. Бюллетени предполетной информации содержат подготовленную перед полетом текущую информацию NOTAM, имеющую важное эксплуатационное значение.

40. Для целей планирования полетов и обеспечения полетно-информационного обслуживания авиационного персонала может применяться автоматизированная система предполетной информации.

41. Органы аэронавигационной информации аэродромов (вертодромов) совместно с органами ОВД аэродромов (вертодромов) оперативно предоставляют информацию, поступающую от экипажей воздушных судов, заинтересованным службам для использования в предполетной подготовке:

- о состоянии и качестве работы радио и светотехнических средств;
- об орнитологической и метеорологической обстановке;
- информацию, влияющую на безопасность полетов.

42. Для предоставления аэронавигационной информации, аэронавигационных данных в электронном виде ФГУП «ЦАИ» осуществляет ведение государственной базы данных аэронавигационной информации. Органы аэронавигационной информации федерального, регионального и местного уровней осуществляют ведение электронных банков данных аэронавигационной информации.

43. Обмен аэронавигационной информацией между государственной базой данных аэронавигационной информации и электронными банками данных аэронавигационной информации федерального, регионального и местного уровней осуществляется с использованием программно-аппаратных комплексов комплексной автоматизированной системы сбора, обработки, хранения и предоставления аэронавигационной информации.

44. Аэронавигационная информация, аэронавигационные данные, опубликованные в документах аэронавигационной информации издаваемых по заказу Минобороны России, предоставляются должностным лицам организаций гражданской авиации, юридическим и физическим лицам, связанным с организацией и обеспечением полетов, не имеющим в пользовании государственные воздушные суда, экипажам воздушных судов после согласования с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственное регулирование в сфере государственной и экспериментальной авиации.

## **VI. Документы аэронавигационной информации**

45. Аэронавигационная информация, аэронавигационные данные в Российской Федерации публикуются в:

официальных документах аэронавигационной информации;  
иных документах аэронавигационной информации.

46. В Российской Федерации публикуются следующие официальные документы аэронавигационной информации:

элементы объединенного пакета аэронавигационной информации Российской Федерации (Сборник аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России), включая поправки к АИП России, дополнения к АИП России, NOTAM, циркуляры аэронавигационной информации, контрольные перечни и перечни действующих NOTAM);

Сборник маршрутов ОВД Российской Федерации;

Сборник искусственных препятствий (объектов высотного строительства) Российской Федерации;

Государственная база данных аэронавигационной информации.

47. АИП России содержит долгосрочную аэронавигационную информацию, необходимую для обеспечения аэронавигации.

48. АИП России состоит из:

книги 1 «Международные аэродромы Российской Федерации»;

книги 2 «Аэродромы Российской Федерации класса А, Б, В (кроме международных)»;

книги 3 «Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки государственной и экспериментальной авиации Российской Федерации»;

книги 4 «Аэродромы класса Г, Д, Е, вертодромы и посадочные площадки Российской Федерации».

Примечание. АИП России книга 1 содержит аэронавигационную информацию государств: Республика Таджикистан, Туркменистан, о чем указывается на титульном листе и в оглавлении.

49. Формат и структура АИП России соответствуют требованиям Приложения 15 к Конвенции о международной гражданской авиации (Конвенция о международной организации гражданской авиации, открытая для подписания в Чикаго 7 декабря 1944 г., включает в себя любое Приложение, принятое согласно статье 90 этой Конвенции, и любую поправку к Приложению или к Конвенции, принятую согласно ее статьям 90 и 94 в той степени, в какой эти Приложения и поправки приняты в Российской Федерации (Международные воздушные сообщения СССР, Сборник документов, Москва, 1970, том 3) и DOC 8126-AN/872 ИКАО.

50. Каждая книга АИП России является самостоятельным документом и состоит из трех частей:

часть 1 «Общие положения (GEN)» содержит информацию административного и пояснительного характера;

часть 2 «Маршруты (ENR)» содержит информацию, касающуюся воздушного пространства и его использования;

часть 3 «Аэродромы (AD)» содержит информацию, касающуюся аэродромов, вертодромов, посадочных площадок и их использования.

51. Постоянные изменения и дополнения к содержащейся в АИП России информации выпускаются в виде поправок к АИП России.

51.1. Поправки к АИП России издаются в виде заменяемых листов.

51.2. Поправки к АИП России включают постоянную информацию, имеющую важное с эксплуатационной точки зрения значение и публикуются в соответствии с процедурами регламентирования и контроля аэронавигационной информации (AIRAC) и единой таблицей дат вступления их в силу.

51.3. Вне установленных регулярных интервалов может издаваться дополнительная поправка к АИП России, включающая постоянную информацию на указанную дату издания поправки.

51.4. Новая или измененная информация на листах АИП России обозначается жирной вертикальной линией черного цвета на полях.

51.5. На каждой странице поправки к АИП России в соответствии с AIRAC, включая титульный лист, указывается дата вступления в силу.

51.6. Каждая поправка включает контрольный перечень с указанием текущей даты каждой вкладной страницы в АИП России. В контрольном перечне проставляется номер страницы и дата.

52. Временные изменения долгосрочного характера (три месяца и более) и информация краткосрочного характера (менее трех месяцев), содержащая объемный по содержанию текст и (или) графический материал, публикуются в виде дополнения к АИП России.

52.1. На каждой странице дополнения к АИП России указывается дата вступления в силу.

52.2. Контрольный перечень действующих дополнений к АИП России выпускается один раз в месяц и распространяется посредством ежемесячно публикуемого перечня действующих NOTAM.

53. Информация в АИП России публикуется:  
книги 1, 2 – на русском и английском языках;  
книги 3, 4 – на русском языке.

54. Организация деятельности по изданию NOTAM осуществляется Росавиацией.

55. Перечень информации, в отношении которой составляется и выпускается NOTAM, приведен в приложении № 12 к настоящим Правилам.

56. Перечень информации, которая не включается в NOTAM, приведен в приложении № 13 к настоящим Правилам.

57. Перечень информации, в отношении которой издаются циркуляры аэронавигационной информации, приведен в приложении № 14 к настоящим Правилам.

58. Сборник маршрутов ОВД включает в себя воздушные трассы, маршруты зональной навигации и местные воздушные линии, установленные над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

59. Сборник искусственных препятствий (объектов высотного строительства) Российской Федерации содержит аэронавигационные данные об искусственных препятствиях по всей территории Российской Федерации.

60. Государственная база данных аэронавигационной информации предназначена для автоматизированного сбора, обработки, хранения, издания и предоставления официальной аэронавигационной информации, аэронавигационных данных в электронном виде.

61. Государственная база данных аэронавигационной информации состоит из электронных баз данных о местности, препятствиях, картографических данных и аэронавигационных данных (аэродромов, вертодромов, посадочных площадок, структуре воздушного пространства и т.д.).

62. Электронная база данных о местности содержит массивы электронных данных о местности, характеризующие пространственные (местоположение и превышение), предметные и временные аспекты поверхности Земли с такими естественными элементами, как горы, холмы, хребты, долины, скопления воды, вечного льда и снега, исключая препятствия. В практических целях, в зависимости от метода получения данных, они отображают непрерывную поверхность, которая представляет собой поверхность голой земли, крону покрова (или нечто промежуточное, также называемое «первой отражающей поверхностью»).

63. Электронная база данных о препятствиях содержит массивы электронных данных о препятствиях, характеризующих вертикальные и горизонтальные размеры препятствия. Препятствия не включаются в массивы электронных данных о местности. Компоненты данных о препятствиях представляют собой элементы,

которые отображаются в массивах данных точками, линиями или многоугольниками.

64. Электронная картографическая база данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) содержит массивы картографических данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), включающие географическую информацию об аэродромах (вертодромах, посадочных площадках), которая поддерживает виды применения, повышающие ситуационную осведомленность пользователя или дополняющие наземную навигацию, улучшая тем самым уровень безопасности полетов и эксплуатационную эффективность.

65. Содержание, количественные спецификации и структура массивов электронных данных о местности, препятствиях и картографических данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), характеристика районов 1 – 4 поверхностей учета данных о местности и препятствиях приведены в Приложении № 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации.

66. Массивы электронных данных о местности и препятствиях, используемые в сочетании с аэронавигационными данными, должны отвечать требованиям к качеству аэронавигационных данных приведенным в приложениях № 3 – 7 к настоящим Правилам.

67. Инструктивный материал для обеспечения защиты массивов аэронавигационных данных на электронных носителях содержится в документе ИКАО «Руководство по службам аэронавигационной информации» (Doc 8126 AN/872).

68. Официальные документы аэронавигационной информации предназначены и используются для непосредственного обеспечения аэронавигационной информацией, аэронавигационными данными всех заинтересованных пользователей, а также в качестве официального источника аэронавигационной информации, аэронавигационных данных при разработке иных документов аэронавигационной информации.

69. Разработку иных документов аэронавигационной информации осуществляют физические или юридические лица Российской Федерации независимо от организационно-правовой формы и формы собственности при наличии данного вида деятельности в Уставе организации и соответствующих лицензий и/или сертификатов на право деятельности в области аэронавигационной информации.

70. К иным документам аэронавигационной информации относятся:  
сборники аэронавигационной информации (полетные);  
аэронавигационные карты (радионавигационные, маршрутные, полетные, обзорные и другие);  
базы данных аэронавигационной информации;  
другая аэронавигационная информация, аэронавигационные данные.

71. Разработчик иных документов аэронавигационной информации несет ответственность за соответствие аэронавигационной информации,

аэронавигационных данных в представляемых документах аэронавигационной информации официальным документам аэронавигационной информации.

72. Информация, не опубликованная в официальных документах аэронавигационной информации, но содержащаяся в иных документах аэронавигационной информации, сопровождается специальной пометкой. Ответственность за достоверность такой информации несет разработчик документа.

## **VII. Организация прохождения аэронавигационной информации, аэронавигационных данных**

73. Организация прохождения аэронавигационной информации, аэронавигационных данных (схемы потоков аэронавигационной информации) приведена в приложениях № 15 – 18 к настоящим Правилам.

74. Начальники управлений центрального аппарата Росавиации, отвечающие за ведение разделов АИП России в соответствии с приложением № 19 к настоящим Правилам:

запрашивают необходимую информацию у федеральных органов исполнительной власти, подведомственных организаций Росавиации и иных организаций;

рассматривают и согласовывают предложения для внесения изменений в АИП России от заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, подведомственных организаций Росавиации, иных юридических и физических лиц;

направляют в ФГУП «ЦАИ» согласованные в установленном порядке изменения аэронавигационной информации, аэронавигационных данных в соответствующие разделы АИП России для включения в поправку, дополнение к АИП России, согласованные проекты циркуляров аэронавигационной информации для их опубликования;

осуществляют систематический контроль за полнотой, достоверностью и своевременностью предоставления опубликованной аэронавигационной информацией, аэронавигационных данных.

75. Начальники территориальных органов Росавиации, отвечающие за ведение разделов АИП России в соответствии с приложением № 19 к настоящим Правилам:

регистрируют технические паспорта аэронавигационных данных аэродромов, вертодромов, посадочных площадок и изменения к ним;

направляют технические паспорта аэронавигационных данных аэродромов, вертодромов, посадочных площадок и изменения к ним в ФГУП «ЦАИ» для получения заключения о возможности включения аэронавигационных данных в поправку к АИП России;

принимают решение о включении аэронавигационных данных в поправку к АИП России после получения заключения от ФГУП «ЦАИ»;

согласовывают аэронавигационную информацию, аэронавигационные данные по структуре воздушного пространства, ОрВД, радиотехническим средствам навигации, посадки и связи в своей зоне ответственности;



осуществляют систематический контроль за полнотой, достоверностью и своевременностью предоставления опубликованной аэронавигационной информацией, аэронавигационными данными.

76. Филиалы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

согласовывают изменения по структуре воздушного пространства, ОрВД, радиотехническим средствам навигации, посадки и связи в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) со старшими авиационными начальниками аэродромов (вертодромов, посадочных площадок);

организуют разработку и направляют начальникам территориальных органов Росавиации для согласования изменения по структуре воздушного пространства, ОрВД, радиотехническим средствам навигации, посадки и связи в своей зоне ответственности;

направляют согласованные изменения по структуре воздушного пространства, ОрВД, радиотехническим средствам навигации, посадки и связи в своей зоне ответственности в генеральную дирекцию ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

77. Генеральная дирекция ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» рассматривает предложения филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по структуре воздушного пространства, ОрВД, радиотехническим средствам навигации, посадки и связи, готовит проекты поправок в документы аэронавигационной информации и направляет в Росавиацию.

78. Старшие авиационные начальники аэродромов (вертодромов, посадочных площадок):

организуют разработку технических паспортов аэронавигационных данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и изменения к ним;

направляют технические паспорта аэронавигационных данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и изменения к ним начальникам территориальных органов Росавиации для регистрации;

согласовывают изменения по структуре воздушного пространства, ОрВД, радиотехническим средствам навигации, посадки и связи в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок).

79. ФГУП «ЦАИ»:

осуществляет разработку, издание, тиражирование, хранение и распространение официальной аэронавигационной информации, аэронавигационных данных;

направляет начальникам территориальных органов Росавиации заключения о возможности включения аэронавигационных данных технических паспортов аэронавигационных данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и изменений к ним в официальную аэронавигационную информацию, аэронавигационные данные;

обеспечивает ведение контрольных экземпляров официальных документов аэронавигационной информации.

80. Структурное подразделение филиала «НИИ Аэронавигация» ФГУП ГосНИИ ГА осуществляет научно-методическую помощь САИ Российской Федерации на всех этапах прохождения официальной аэронавигационной информации.

81. Издание NOTAM осуществляется по плановым и внеплановым изменениям аэронавигационной информации, аэронавигационных данных в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), по структуре воздушного пространства и ОрВД, а также изменениям поступившим от заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

82. Заявки для издания NOTAM по плановым изменениям аэронавигационной информации, аэронавигационных данных в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), по структуре воздушного пространства и ОрВД, а также поступившие от заинтересованных федеральных органов исполнительной власти согласовываются структурными подразделениями Росавиации.

83. Заявки для издания NOTAM по аэродромам государственной авиации утверждаются органом аэронавигационной информации Главного командования Военно-воздушных сил.

84. Начальники территориальных органов Росавиации:

рассматривают и согласовывают заявки для издания NOTAM об изменениях аэронавигационной информации в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), по структуре воздушного пространства и ОрВД в своей зоне ответственности;

направляют в ФГУП «ЦАИ» согласованные заявки для издания NOTAM.

85. Филиалы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

согласовывают заявки для издания NOTAM об изменениях аэронавигационной информации по структуре воздушного пространства, ОрВД, радиотехническим средствам навигации, посадки и связи в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) со старшими авиационными начальниками аэродромов (вертодромов, посадочных площадок);

направляют для согласования начальникам территориальных органов Росавиации заявки для издания NOTAM об изменениях аэронавигационной информации по структуре воздушного пространства и ОрВД в своей зоне ответственности;

направляют в генеральную дирекцию ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» согласованные заявки для издания NOTAM об изменениях аэронавигационной информации по структуре воздушного пространства и ОрВД в своей зоне ответственности.

86. Генеральная дирекция ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» согласовывает заявки для издания NOTAM об изменениях аэронавигационной информации по структуре воздушного пространства и ОрВД и направляет их для согласования в Росавиацию;

87. Главный центр ЕС ОрВД направляет в ФГУП «ЦАИ» заявки на издание NOTAM в случаях установления временного режима, предусматривающего полное запрещение использования воздушного пространства маршрутов обслуживания воздушного движения, открытых для международных полетов, а также районов аэродромов открытых для выполнения международных полетов.

88. Зональный центр ЕС ОрВД направляет в ФГУП «ЦАИ» заявки на издание NOTAM:

в соответствии с графиками (планами) использования зон ограничения полетов, временной период действия которых доводится посредством извещения NOTAM, а также информацию об использовании маршрутов полетов воздушных судов, установленных инструкциями по производству полетов в районах аэродромов (аэроузлов);

в случае установления района временного или местного режима, предусматривающего запрещение и (или) ограничение использования воздушного пространства класса G.

89. Старшие авиационные начальники аэродромов (вертодромов, посадочных площадок):

направляют для согласования в филиалы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», руководителям органов обслуживания воздушного движения заявки для издания NOTAM об изменениях аэронавигационных данных в районе аэродромов (вертодромов, посадочных площадок);

согласовывают изменения по структуре воздушного пространства и ОрВД в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок);

направляют для согласования начальникам территориальных органов Росавиации заявки для издания NOTAM об изменениях аэронавигационных данных в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок);

обеспечивают своевременность и достоверность направленных для согласования заявок для издания NOTAM об изменениях аэронавигационных данных в районе аэродромов (вертодромов, посадочных площадок).

90. Заявки для издания NOTAM по внеплановым изменениям аэронавигационных данных в случаях аварийного прекращения приема воздушных судов из-за стихийного бедствия, непредвиденного отказа средств радиотехнического обеспечения на аэродроме и других внезапно возникших причин, не связанных с метеорологическими условиями, которые непосредственно влияют на безопасность полетов представляются незамедлительно старшими авиационными начальниками аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) в ФГУП «ЦАИ» с обязательным уведомлением начальников территориальных органов Росавиации, в зоне ответственности которых они расположены.

91. Право отмены/замены NOTAM имеет лицо, которое представило заявку для издания NOTAM, либо руководитель Росавиации, заместители руководителя Росавиации, руководители (начальники) структурных подразделений Росавиации (лица, исполняющие их обязанности).

92. Старшие авиационные начальники аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) согласовывают высотное строительство в районах аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и направляют начальникам территориальных органов Росавиации аэронавигационные данные по препятствиям своей зоны ответственности в установленном формате.

93. Начальники территориальных органов Росавиации согласовывают высотное строительство вне районов аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), осуществляют ведение реестра искусственных препятствий (объектов

высотного строительства) по региону ответственности в установленном формате и направляют аэронавигационные данные по искусственным препятствиям (объектам высотного строительства) в ФГУП «ЦАИ» для опубликования.

### Термины и определения

Абсолютная высота – расстояние по вертикали от среднего уровня моря до уровня, точки или объекта, принятого за точку.

АИРАК (AIRAC) (регламентация и контролирование аэронавигационной информации) – сокращение, означающее систему, предназначенную для заблаговременного уведомления об обстоятельствах, которые вызывают необходимость внесения значительных изменений в эксплуатационную практику на основании общих дат вступления в силу.

АФТН (AFTN) – сеть авиационной фиксированной электросвязи, предназначенная для обмена информацией.

Аэродром – участок земли или акватория воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Аэронавигационная информация – информация, полученная в результате подборки, анализа и форматирования аэронавигационных данных.

Аэронавигационные данные – сведения об аэродромах, аэроузлах, элементах структуры воздушного пространства и средствах радиотехнического обеспечения, необходимые для организации и выполнения полетов.

Аэропорт – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников.

База – любая величина или ряд величин, которые могут служить в качестве начала или основы отсчета других величин.

База данных – один или несколько файлов данных, организованных таким образом, что соответствующие прикладные программы могут обращаться к файлам и обновлять их.

Бюллетень предполетной информации (PIB) – подготовленная перед полетом текущая информация NOTAM.

Валидация – подтверждение посредством представления объективных свидетельств того, что требования, предназначенные для конкретного предполагаемого использования или применения, выполнены.

Верификация – подтверждение посредством представления объективных свидетельств того, что установленные требования были выполнены.

Вертодром – участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

Воздушная трасса – контролируемое воздушное пространство (или его часть) в виде коридора, ограниченное по высоте и ширине.

Воздушное пространство Российской Федерации – воздушное пространство над территорией Российской Федерации, в том числе воздушное пространство над внутренними водами и территориальным морем.

Геодезическая высота (высота относительно эллипсоида) – высота относительно поверхности референц-эллипсоида, измеренная вдоль нормали к эллипсоиду, проведенной через рассматриваемую точку.

Геоид – эквипотенциальная поверхность в гравитационном поле Земли, совпадающая с невозмущенным средним уровнем моря (MSL) и его продолжением под материками.

Голая Земля – поверхность Земли, включая скопления воды, вечного льда и снега и исключая растительность и искусственные сооружения.

Григорианский календарь – общепринятый календарь; впервые введен в 1582 году для определения года, который более точно в сравнении с юлианским календарем соответствует тропическому году.

Документ аэронавигационной информации – публикация, содержащая аэронавигационную информацию.

Дополнение к АИП России – временные изменения, вносимые в информацию, содержащуюся в АИП России, и публикуемые на отдельных страницах.

Запретная зона – воздушное пространство Российской Федерации установленных размеров, в пределах которого полеты воздушных судов запрещены, за исключением случаев, предусмотренных Федеральными правилами использования воздушного пространства.

Зона ограничения полетов – воздушное пространство Российской Федерации установленных размеров, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями.

Картографическая база данных аэродрома (AMDB) – подборка картографических данных аэродрома, систематизированных и представленных в виде совокупности структурированных данных.

Картографические данные аэродрома (AMD) – данные, собираемые с целью составления аэродромной картографической информации.

Качество – степень, с которой совокупность собственных характеристик выполняет требования.

Качество данных – степень или уровень вероятности того, что представленные данные отвечают требованиям пользователя данных с точки зрения точности, разрешения и целостности.

Классификация целостности (аэронавигационные данные) – классификация, основанная на потенциальном риске использования искаженных данных. Применяется следующая классификация аэронавигационных данных:

А) обычные данные: существует очень малая вероятность того, что при использовании искаженных обычных данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы;

Б) важные данные: существует малая вероятность того, что при использовании искаженных важных данных безопасное продолжение полета и

посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы;

В) критические данные: существует большая вероятность того, что при использовании искаженных критических данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы.

Контрольная точка аэродрома – точка, определяющая местоположение аэродрома в выбранной системе координат.

Менеджмент качества – скоординированная деятельность по руководству и управлению организацией применительно к качеству.

Местность – поверхность Земли с такими естественными элементами, как горы, холмы, хребты, долины, скопления воды, вечного льда и снега, исключая препятствия.

Местоположение (географическое) – координаты (широта и долгота) с привязкой к математически определенному референц-эллипсоиду, которые определяют местонахождение точки на поверхности Земли.

Нормальная высота – расстояние до точки от поверхности квазигеоида по нормали. Разность геопотенциала в данной точке и в начале отсчета высот, деленная на среднее значение нормальной силы тяжести на отрезке силовой линии нормального поля, соответствующем определяемой высоте.

NOTAM – извещение, передаваемое по каналам связи и содержащее информацию о состоянии аэронавигационного оборудования, элементов структуры воздушного пространства, своевременное предупреждение о котором имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов воздушных судов, а также иную аэронавигационную информацию.

Обеспечение качества – часть менеджмента качества, направленная на создание уверенности, что требования к качеству будут выполнены.

Объединенный пакет аэронавигационной информации – пакет на бумажном или электронном носителе, состоящий из следующих элементов:

Сборника аэронавигационной информации (АИП), включая поправки; дополнений к АИП;

NOTAM и бюллетеней предполетной информации (PIB);

циркуляров аэронавигационной информации (AIC);

контрольных перечней и перечней действующих NOTAM.

Опасная зона – воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов.

Организация воздушного движения (ОрВД) – динамичный и комплексный процесс обслуживания воздушного движения, организации потоков и воздушного пространства, осуществляемый безопасным, экономичным и эффективным образом путем предоставления средств и непрерывного (бесшовного) обслуживания в сотрудничестве и взаимодействии всех заинтересованных сторон (органов ОрВД, пользователей, аэропортов и других участников ОрВД) и с использованием бортовых и наземных функций.

Органы аэронавигационной информации – штатные структурные подразделения Росавиации и ее подведомственных организаций, штатные (нештатные) структурные подразделения аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской, государственной и экспериментальной авиации.

Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) – оперативные органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, а также органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства.

Первичная аэронавигационная информация (данные) – исходная информация (данные), полученная путем измерений, расчетов, назначения (объявления).

Пользователи воздушного пространства – физические и юридические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

Покров – голая Земля с учетом относительной высоты растительности.

Посадочная площадка – участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Препятствие – рельеф местности, естественные и искусственные объекты на ней, представляющие угрозу безопасности воздушного движения.

Разрешающая способность (разрешение) – число единиц или цифр, определяющее порядок используемого измеренного и рассчитанного значения.

Сборник аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России) – официальный документ, издаваемый Российской Федерацией и содержащий аэронавигационную информацию, необходимую для обеспечения полетов воздушных судов в пределах воздушного пространства Российской Федерации.

Служба аэронавигационной информации – общий термин, означающий совокупность органов аэронавигационной информации.

Старший авиационный начальник – должностное лицо, наделенное правами и обязанностями, определенными воздушным законодательством Российской Федерации. Для аэродромов, вертодромов и посадочных площадок гражданской авиации старшим авиационным начальником является должностное лицо, назначаемое главным оператором аэропорта, вертодрома или владельцем посадочной площадки, а для аэродромов государственной и экспериментальной авиации, аэродромов совместного базирования старшим авиационным начальником аэродрома является должностное лицо, назначенное уполномоченным органом, в ведении которого находится такой аэродром.

Структура воздушного пространства – совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскости элементов воздушного пространства, предназначенных для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства.

Точность – степень соответствия расчетного или измеренного значения истинному значению.



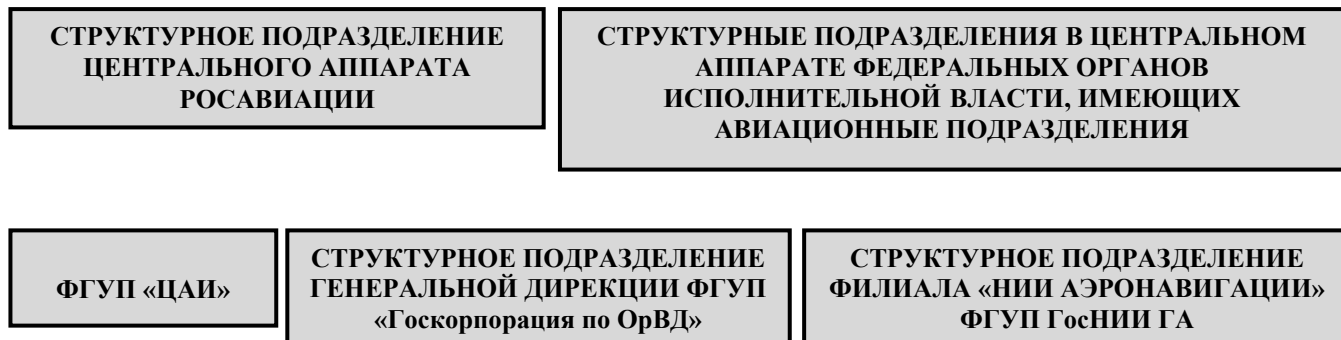
Управление аэронавигационной информацией (УАИ) – динамическое, комплексное управление аэронавигационной информацией путем предоставления цифровых аэронавигационных данных гарантированного качества и обмена ими в сотрудничестве со всеми сторонами.

Циркуляр аэронавигационной информации (AIC) – уведомление, содержащее информацию, которая не требует выпуска NOTAM или включения ее в АИП, но которая касается вопросов безопасности полетов или аэронавигационных, технических, административных и юридических вопросов.

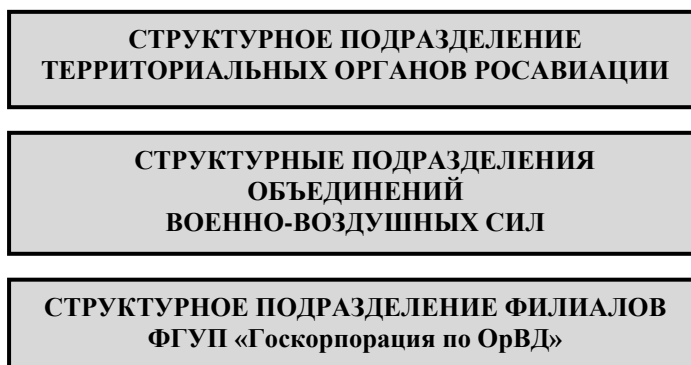
Эксплуатант – физическое или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

**ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СХЕМА**  
**Службы аэронавигационной информации Российской Федерации**

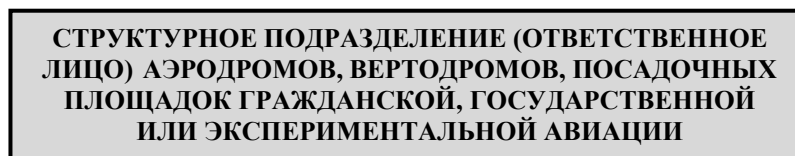
Федеральный уровень



Региональный уровень



Местный уровень



**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ  
(широта и долгота)**

№ п/п	Широта и долгота	Точность, тип данных	Разрешение публикуемых данных	Разрешающая способность карты	Классификация целостности данных
1	2	3	4	5	6
1	Точки границ района полетной информации	2 км (1 м.м.), объявленная	1 мин	В соответствии с тем, как нанесены	обычные
2	Точки границ районов Р, R, D (вне границ СТА/CTZ)	2 км (1 м.м.), объявленная	1 мин	В соответствии с тем, как нанесены	обычные
3	Точки границ районов Р, R, D (внутри границ СТА/CTZ)	100 м, расчетная	1 с	В соответствии с тем, как нанесены	важные
4	Точки границ СТА/CTZ	100 м, расчетная	1 с	В соответствии с тем, как нанесены	важные
5	Маршрутные навигационные средства и контрольные точки, пункты ожидания, точки STAR/SID	100 м, результат съемки, расчетная	1 с	1 с	важные
7	Контрольная точка аэродрома/вертодрома	3 м, результат съемки, расчетный	1 с	1 с	обычные
8	Навигационные средства, расположенные на аэродроме/вертодроме	3 м, результат съемки	1/10 с	В соответствии с тем, как нанесены	важные
9	Контрольные точки/пункты конечного захода на посадку и другие важные контрольные точки/пункты, образующие схему захода на посадку по приборам	3 м, результат съемки, расчетное	1/10 с	1 с	важные
10	Порог ВПП	1 м, результат съемки	1/100 с	1 с	критические
11	Конец ВПП (точка выравнивания траектории полета)	1 м, результат съемки	1/100 с	1 с	критические
12	Точки осевой линии ВПП	1 м, результат съемки	1/100 с	1/100 с	критические

13	Точки осевой линии РД/линии наведения при парковке	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1/100 с	важные
14	Точки осевой линии РД на земле, точки РД для руления по воздуху и транзитных маршрутов	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1/100 с	важные
15	Точки стоянки воздушных судов/вертолетов/ пункты проверки INS	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1/100 с	обычные
16	Геометрический центр TLOF или пороги FATO (вертодромы)	1 м, результат съемки	1/100 с	1 с	критические
17	Препятствия в районе 1 (вся территория государства)	50 м, результат съемки	1 с	В соответствии с тем, как нанесены	обычные
18	Препятствия в районе 2	5 м, результат съемки	1/10 с	0,1 с	важные
19	Препятствия в районе 3	0,5 м, результат съемки	1/10 с	0,1 с	важные
20	Место ожидания у ВПП	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1 с	критические
21	Маркировочная линия пересечения РД	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1 с	важные
22	Выводная линия наведения	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1 с	важные
23	Геометрический центры порогов TLOF или FATO, вертодромы	1 м, результат съемки	1/10 с	1 с	критические
24	Границы (зона) перрона	1 м, результат съемки	1/10 с	1 с	обычные
25	Зона противообледенительной обработки	1 м, результаты съемки	1/10 с	1 с	обычные

**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ  
(превышение/абсолютная высота/относительная высота)**

№ п/п	Превышение/ абсолютная высота/относительная высота	Точность, тип данных	Разрешение публикуемых данных	Разрешающая способность карты	Классификация целостности данных
1	2	3	4	5	6
1	Превышение аэродрома/вертодрома	0,5 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м или 1 фут	важные
2	Геодезическая высота аэродрома/вертодрома	0,5 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м или 1 фут	важные
3	Порог ВПП или порог FATO, (неточные заходы на посадку)	0,5 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м или 1 фут	важные
4	Геодезическая высота на пороге ВПП или FATO, в геометрическом центре TLOF, (неточные заходы на посадку)	0,5 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м или 1 фут	важные
5	Порог ВПП или FATO (точные заходы на посадку)	0,25 м или 1 фут, результат съемки	0,5 м или 1 фут	0,5 м или 1 фут	критические
6	Геодезическая высота на пороге ВПП или FATO, в геометрическом центре TLOF, точные заходы на посадку	0,25 м или 1 фут, результат съемки	0,5 м или 1 фут	0,5 м или 1 фут	критические
7	Абсолютная/ относительная высота пролета препятствий (OCA/H)	Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)	-	Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)	важные
8	Относительная высота пересечения порога ВПП (точные заходы на посадку)	0,5 м или 1 фут, расчетная	0,5 м или 1 фут	0,5 м или 1 фут	критические
9	Препятствия в зонах захода на посадку и взлета	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м или 1 фут	важные
10	Препятствия в зонах полетов по кругу и на аэродроме/вертодроме	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м или 1 фут	важные

11	Превышение препятствий на маршруте	3 м (10 фут), результат съёмки	3 м (10 фут)	3 м (10 фут)	обычные
12	Дальномерное оборудование/точное (DME/P)	3 м (10 фут), результат съёмки	3 м (10 фут)	-	важные
13	Дальномерное оборудование (DME)	30 м (100 фут), результат съёмки	30 м (100 фут)	30 м (100 фут)	важные
14	Абсолютная высота схемы захода на посадку по приборам	Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)	-	Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)	важные
15	Минимальные абсолютные высоты	50 м или 100 фут, расчетная	50 м или 100 фут	50 м или 100 фут	обычные
16	Препятствия в районе 1 (вся территория государства)	30 м, результат съёмки	1 м	3 м	обычные
17	Препятствия в районе 2	3 м, результат съёмки	1 м	1 м	важные
18	Препятствия в районе 3	0,5 м, результат съёмки	0,1 м	1 м	важные
19	Точки осевой линии ВПП	0,25 м или 1 фут, результат съёмки	-	-	критические
20	Точки осевой линии РД/линии наведения при парковке	1 м или 1 фут, результат съёмки	-	-	важные

**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ  
(склонение и магнитное склонение)**

<b>№ п/п</b>	<b>Склонение/магнитное склонение</b>	<b>Точность, тип данных</b>	<b>Разрешение публикуемых данных</b>	<b>Разрешающая способность карты</b>	<b>Классификация целостности данных</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1	Склонение ОБЧ навигационной станции, используемое для технической настройки средства	1°, результат съемки	1°	-	важные
2	Магнитное склонение средства NDB	1°, результат съемки	1°	-	обычные
3	Магнитное склонение аэродрома/вертодрома	1°, результат съемки	1°	1°	важные
4	Магнитное склонение антенны курсового маяка ILS	1°, результат съемки	1°	-	важные
5	Магнитное склонение азимутальной антенны MLS	1°, результат съемки	1°	-	важные

**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ  
(пеленг)**

<b>№ п/п</b>	<b>Пеленг</b>	<b>Точность, тип данных</b>	<b>Разрешение публикуемых данных</b>	<b>Разрешающая способность карты</b>	<b>Классификация целостности данных</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1	Участки воздушных трасс	1/10°, расчетная	1°	1°	обычные
2	Контрольные точки на маршруте и в районе аэродрома	1/10°, расчетная	1/10°	1/10°	обычные
3	Участки маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	1/10°, расчетная	1°	1°	обычные
4	Контрольные точки схемы захода на посадку по приборам	1/100°, расчетная	1/100°	1/100°	важные
5	Выставление курсового радиомаяка ILS	1/100°, результат съемки	1/100°	1°	важные
6	Выставление нулевого азимута MLS	1/100°, результат съемки	1/100°	1°	важные
7	Пеленг ВПП и FATO	1/100°, результат съемки	1/100°	1°	обычные



**ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ  
(длина/расстояние/размер)**

<b>№ п/п</b>	<b>Пеленг</b>	<b>Точность, тип данных</b>	<b>Разрешение публикуемых данных</b>	<b>Разрешающая способность карты</b>	<b>Классификация целостности данных</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1	Длина участков воздушных трасс	0,1 км или 0,1 м.м., расчетная	0,1 км или 0,1 м.м.	1 км или 1 м.м.	обычные
2	Расстояние между контрольными точками на маршруте и в районе аэродрома	0,1 км или 0,1 м.м., расчетная	0,1 км или 0,1 м.м.	2/10 км или 0,1 м.м.	обычные
3	Длина участков маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	0,01 км или 0,01 м.м., расчетная	0,01 км или 0,01 м.м.	1 км или 1 м.м.	важные
4	Расстояние между контрольными точками схемы захода на посадку по приборам и в районе аэродрома	0,01 км или 0,01 м.м., расчетная	0,01 км или 0,01 м.м.	2/10 км или 0,1 м.м.	важные
5	Длина ВПП и FATO, размеры TLOF	1 м, результат съемки	1 м	1 м (карта AD); 0,5 м(карта АОС)	критические
6	Ширина ВПП	1 м, результат съемки	1 м	1 м	важные
7	Длина и ширина концевой полосы торможения	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	0,5 м (карта АОС)	критические
8	Располагаемая посадочная дистанция	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м (карта AD); 0,5 м(карта АОС)	критические
9	Располагаемая длина разбега	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м (карта AD); 0,5 м(карта АОС)	критические
10	Располагаемая дистанция взлета	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м (карта AD); 0,5 м(карта АОС)	критические
11	Располагаемая дистанция прерванного взлета	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1 м (карта AD); 0,5 м(карта АОС)	критические

12	Расстояние между антенной курсового радиомаяка ILS и концом ВПП и FATO	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	В соответствии с тем, как нанесены	обычные
13	Расстояние по осевой линии между антенной глиссадного радиомаяка ILS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	В соответствии с тем, как нанесены	обычные
14	Расстояние между маркерами ILS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	2/10 км или 0,1 м.м.	важные
15	Расстояние по осевой линии между антенной DME ILS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	В соответствии с тем, как нанесены	важные
16	Расстояние между азимутальной антенной MLS и концом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	В соответствии с тем, как нанесены	обычные
17	Расстояние по осевой линии между угломестной антенной MLS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	В соответствии с тем, как нанесены	обычные
18	Расстояние по осевой линии между антенной DME/P MLS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	В соответствии с тем, как нанесены	важные
19	Расстояние до смещенного порога ВПП	1 м, результат съемки	1 м	-	обычные
20	Длина и ширина полосы, свободной от препятствий	1 м, результат съемки	1 м	-	обычные
21	Ширина боковой полосы безопасности ВПП	1 м, результат съемки	1 м	-	важные
22	Ширина РД	1 м, результат съемки	1 м	-	важные
23	Ширина боковой полосы безопасности РД	1 м, результат съемки	1 м	-	важные

### Примечания к графе 3.

1. Съёмочная точка. Съёмочная точка представляет собой четко определенную физическую точку, заданную значениями широты и долготы, полученными по результатам съемки, проведенной в соответствии с инструктивными указаниями. К категории съёмочных точек, как правило, относятся пункты связи, навигационные средства, аэронавигационные контрольные точки, препятствия, пороги ВПП и др.

2. Расчетная точка. Расчетная точка представляет собой точку в пространстве, которую нет необходимости задавать в явном виде значениями широты и долготы и которая была рассчитана математически по координатам известной съёмочной точки. Примером расчетной точки может служить контрольная точка, координаты

которой были определены по радиалу/пеленгу и расстоянию от известной съемочной точки, такой как навигационное средство, либо по точке пересечения нескольких радиалов/пеленгов, обеспечиваемых несколькими навигационными средствами. Точки на маршруте, которые рассчитываются с привязкой к точке пересечения маршрутов или к точке на маршруте с координатами, определяемыми пересечением радиалов, также являются расчетными точками, хотя при этом сообщаются значения их широты и долготы.

3. Объявленная точка. Объявленная точка представляет собой заданную значениями долготы и широты точку в пространстве, которая не зависит от какой-либо известной съемочной точки и формально к ней не привязана. Объявленными точками зачастую являются точки границ районов полетной информации (FIR), а также запретных зон, зон ограничения полетов и опасных зон, находящихся за пределами диспетчерского воздушного пространства.

#### Примечания к графе 6.

1. Критические данные. Большая вероятность того, что при использовании искаженных критических данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы.

2. Важные данные. Малая вероятность того, что при использовании искаженных важных данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы.

3. Обычные данные. Очень малая вероятность того, что при использовании искаженных обычных данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы.

**Формат**  
**технического паспорта аэронавигационных данных аэродромов (вертодромов, посадочных площадок, на которых выполняются полёты по ПВП и ППП)**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ  
АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ  
АЭРОДРОМА (ВЕРТОДРОМА, ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ)  
(ТПАД аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)**

---

(наименование аэродрома (вертодрома, посадочной площадки))

---

(четырёхбуквенный индекс аэродрома (вертодрома, посадочной площадки))

## Лист согласования

Фамилия, имя, отчество лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)  _____ (наименование аэродрома (вертодрома, посадочной площадки))		
Занимаемая должность (служба) ответственного лица		
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица		
<b>Наименование службы</b>	<b>Подпись/дата</b>	<b>Расшифровка подписи</b>
Производственно-диспетчерская		
Инженерно-авиационная – авиационно-техническая база (АТБ)		
Служба главного механика		
Аэродромная (вертодромная) служба		
Служба спецавтотранспорта		
Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС)		
Служба обслуживания воздушного движения		
Служба штурманского обеспечения полетов и аэронавигационной информации		
Служба горюче-смазочных материалов		
Служба организации перевозок		
Служба метеорологического обеспечения		
Служба электро-свето-технического обеспечения полетов (ЭСТОП)		
Служба авиационной безопасности (САБ)		
Служба поискового, аварийно-спасательного обеспечения, противопожарного обеспечения полетов (СПАСОП)		



**1. Географические и административные данные  
по аэродрому (вертодрому, посадочной площадке)**

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.1	Указатель (индекс) местоположения аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) в Международной организации гражданской авиации (ИКАО)		
1.2	Указатель (индекс) местоположения аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) в Российской Федерации		
1.3	Название аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
1.4	Класс аэропорта		
1.5	Класс аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
1.6	Принадлежность (гражданский, государственный, экспериментальный, совместного базирования, совместного использования)		
1.7	Вид аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) (по виду поверхности ВПП)		
1.8	Тип аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
1.9	Полное название ближайшего к аэродрому (вертодрому, посадочной площадке) крупного населенного пункта		
1.10	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта		
1.11	Координаты местоположения контрольной точки аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) (КТА/КТВ) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
1.12	Превышение (абсолютная высота) КТА/КТВ (м)		
1.13	Превышение (абсолютная высота) аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) (м)		
1.14	Расчетная температура воздуха		
1.15	Магнитное склонение аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) (в градусах)		
1.16	Дата информации о магнитном склонении (эпоха)		
1.17	Годовые изменения		
1.18	Название администрации аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
1.19	Адрес администрации аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
1.20	Справочный номер телефона администрации аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
1.21	Номер телефакса администрации аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
1.22	E-mail администрации аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
1.23	Адрес AFTN <sup>1)</sup>		

1.24	Виды разрешенных полетов		
1.27	Часовой пояс		
1.28	Типы ВС, для которых открыт аэродром (вертодром, посадочная площадка)		
1.29	Аэродром (вертодром, посадочная площадка) _____ является запасным для ВС государственной авиации, выполняющих полеты на указанные аэродромы (вертодромы, посадочные площадки)		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.30	Аэродром (вертодром, посадочная площадка) _____ является запасным для ВС иностранных государств, выполняющих полеты на указанные аэродромы (вертодромы, посадочные площадки)		
1.31	Аэродром (вертодром, посадочная площадка) _____ является запасным для гражданских ВС, выполняющих полеты на указанные аэродромы (вертодромы, посадочные площадки)		
1.32	Ограничения на посадку на ВПП _____ / _____		
1.33	Подразделения и организации, базирующиеся на аэродроме (вертодроме, посадочной площадке)		
1.34	Система координат		

## 2. Время работы служб аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
2.1	Администрация аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
2.2	Аэропорт		
2.3	Таможня и иммиграционная служба		
2.4	Медицинская и санитарная службы		
2.5	Бюро службы аэронавигационной информации (САИ) по проведению инструктажа		
2.6	Бюро информации ОВД		
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа		
2.8	Служба воздушного движения (ОВД)		
2.9	Служба заправки топливом		
2.10	Служба оформления и обработки		
2.11	Служба обеспечения безопасности		
2.12	Служба противообледенительной обработки		
2.13	Противопожарная служба		

## 3. Службы и средства по обслуживанию

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
--------	---	-----------------------	----------------------------



<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
3.1	Погрузочно-разгрузочные средства		
3.2	Типы топлива/масел		
3.3	Средства заправки топливом/емкость		
3.4	Средства по удалению льда		
3.5	Места в ангаре для прибывающих ВС		
3.6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС		

#### 4. Средства для обслуживания пассажиров

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
4.1	Гостиницы вблизи аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) или в его окрестностях		
4.2	Предприятия общественного питания		
4.3	Транспортное обслуживание		
4.4	Медицинское обслуживание		
4.5	Ветеринарный контроль		
4.6	Санитарно-эпидемиологический контроль		
4.7	Банк и почтовое отделение на аэродроме (вертодроме) и в его окрестностях		
4.8	Туристическое бюро		

#### 5. Аварийно-спасательная и противопожарная службы

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
5.1	Категория ВПП аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) по противопожарному обслуживанию		
5.2	Аварийно-спасательное оборудование		
5.3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться		
5.4	Примечания		

#### 6. Сезонное использование оборудования: удаление осадков

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
6.1	Виды оборудования для удаления осадков		
6.2	Очередность удаления осадков		

#### 7. Данные по перронам

<b>№ п.п.</b>	<b>Наименования аэронавигационных данных (АНД)</b>	<b>Значение элемента АНД</b>	<b>Доказательная документация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
7.1	Наименование перрона		

7.1.1	Тип покрытия перрона		
7.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>		
7.1.3	Маркировка перрона		
7.1.4	Прожекторное освещение перрона		
7.1.5	Обозначение точки границы перрона		
7.1.6	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		

### 8. Данные по рулежным дорожкам (РД)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>8.1</b>	<b>Обозначение РД</b>		
8.1.1	Тип РД		
8.1.2	Протяженность РД (м)		
8.1.3	Ширина РД (м)		
8.1.4	Ширина левой боковой полосы безопасности РД (м)		
8.1.5	Ширина правой боковой полосы безопасности РД (м)		
8.1.6	Прочность покрытия РД (PCN)		
8.1.7	Тип покрытия РД		
8.1.8	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)		
8.1.9	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах)		
8.1.10	<b>Точки осевой линии РД _____ :</b>		
8.1.10.1	Обозначение точки осевой линии начала РД		
8.1.10.1.1	Координаты точки осевой линии начала РД (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		
8.1.10.2	Обозначение точки осевой линии окончания РД		
8.1.10.2.1	Координаты точки осевой линии окончания РД (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		...
8.1.10.3	Обозначение точки линии наведения при парковке		
8.1.10.3.1	Координаты точки линии наведения при парковке (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		
8.1.10.4	Обозначение точки места ожидания у ВПП _____		
8.1.10.4.1	Координаты точки места ожидания у ВПП _____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		
8.1.10.5	Обозначение точки маркировочной линии пересечения РД		
8.1.10.5.1	Координаты точки маркировочной линии пересечения РД (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		
8.1.10.6	Обозначение точки выводной линии наведения		

	РД		
8.1.10.6.1	Координаты точки выводной линии наведения РД (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		
<b>8.2</b>	<b>Обозначение РД</b>		
8.2.1	Тип РД		
...	...		
	Примечания		

<sup>Д</sup> Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

### 9. Данные по местам стоянок (МС) воздушных судов (ВС)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение (№ стоянки)		
9.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		
9.1.2	Прочность покрытия (PCN)		
9.1.3	Тип покрытия		
9.2	Обозначение (№ стоянки)		
9.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		
9.2.2	Прочность покрытия (PCN)		
9.2.3	Тип покрытия		

### 10. Данные по местам проверок инерциальных навигационных систем (ИНС)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Местоположение		
10.2	Координаты местоположения пунктов проверки ИНС (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		

### 11. Данные по местам проверок высотомеров

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Местоположение		
11.2	Превышение (абсолютная высота) (м)		
11.3	Геодезическая высота (м)		

### 12. Данные по местам проверок ВОР

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация

			документация
1	2	3	4
12.1	Местоположение пункта проверки ВОР		
12.2	Координаты местоположения пунктов проверки ВОР (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)		

### 13. Данные по противообледенительной зоне

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение		
13.2	Координаты противообледенительной зоны (точки постановки носового колеса ВС) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)		

### 14. Системы управления наземным движением, контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Использование опознавательных знаков МС		
14.2	Использование указательных линий РД		
14.3	Использование системы визуального управления постановки/размещения на стоянке		
14.4	Маркировочные знаки и огни ВПП		
14.5	Маркировочные знаки и огни РД		
14.6	Огни линии «Стоп», если имеются		

### 15. Данные по препятствиям в радиусе 60 км относительно КТА

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Долгота препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Препятствия в районе 2</b>							
15.2.1							
15.2.2							
15.2.3							
<b>Препятствия в районе 3</b>							
15.3.1							
15.3.2							
15.3.3							

Препятствия в районе 4							
15.4.1							
15.4.2							
15.4.3							

**15.1. Данные по препятствиям, выступающим за пределы поверхностей ограничения препятствий (МКпос \_\_\_)**

Идентификатор препятствия (по табл. 15)	Вид препятствия	Прямоугольные координаты препятствия		Высота относительно данного порога МКпос (м)	Высота над ограничительной поверхностью (м)	Вид ограничительной поверхности	Доказательная документация
		X(м)	Y(м)				
1	2	3	4	5	6	7	8

**15.2. Данные по препятствиям, выступающим за поверхности ограничения препятствий в зоне траектории взлета (МКвзл \_\_\_)**

Идентификатор препятствия (по табл. 15)	Вид препятствия	Прямоугольные координаты препятствия		Превышение над концом ВПП (МКвзл) (м)	Высота над ограничительной поверхностью взлета (м)	Доказательная документация
		X(м)	Y(м)			
1	2	3	4	5	6	7

**15.3. Данные по препятствиям, оцениваемым в качестве представляющих опасность для аэронавигации (критические препятствия)**

Идентификатор препятствия (по табл. 15)	Вид препятствия	Прямоугольные координаты препятствия		Превышение (нормальная высота)	Высота над ограничительной поверхностью (м)	Вид ограничительной поверхности	Мероприятия по устранению
		X(м)	Y(м)				
1	2	3	4	5	6	7	8

**16. Безопасные высоты**

**16.1. Безопасная высота полета в секторе для каждого направления посадки и для каждого РНС посадки**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
16.1	КТА/КТВ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
1	2	3	4
16.1.1	Координаты РНС, относительно которого считается безопасная высота полета (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)		
16.1.2	Первая граница первого сектора (в градусах)		
16.1.3	Вторая (по часовой стрелке) граница первого сектора (в градусах)		
16.1.4	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)		
16.1.5	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)		
16.1.6	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с табл. 15		
16.1.7	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)		
16.1.8	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)		
16.1.9	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)		
16.1.10	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)		
16.2.1	Первая граница второго (по часовой стрелке) сектора (в градусах)		
16.2.2	Вторая (по часовой стрелке) граница второго сектора (в градусах)		
16.2.3	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)		
16.2.4	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)		

### 16.2. Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для точного захода на посадку по приборам (ОСА/ОСН)

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД (пример заполнения)	Доказательная документация
1	2	3	4
16.2.1	Тип средства посадки	ILS – II кат	
16.2.1.1	Категория ВС	A	
16.2.1.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		

16.2.1.3	Категория ВС	В	
16.2.1.4	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.2.1.5	Категория ВС	С	
16.2.1.6	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.2.1.7	Категория ВС	Д	
16.2.1.8	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.2.1.9	Категория ВС	Е	
16.2.1.10	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.2.2	Тип средства посадки	<b>ILS – I кат</b>	
16.2.2.1	Категория ВС	А	
16.2.2.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.2.2.3	Категория ВС	В	
16.2.2.4	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.2.2.5	Категория ВС	С	
16.2.2.6	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.2.2.7	Категория ВС	Д	
16.2.2.8	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.2.2.9	Категория ВС	Е	
16.2.2.10	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.2.3	Тип средства посадки		
...	...		
	Примечания		

### 16.3 Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для неточного захода на посадку по приборам (OCA/OCH)

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД (пример заполнения)	Доказательная документация
1	2	3	4
<b>МКнос-_____</b>			
16.3.1	Тип средства посадки		
16.3.1.1	Категория ВС	А	
16.3.1.1.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.3.1.2	Категория ВС	В	
16.3.1.2.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.3.1.3	Категория ВС	С	
16.3.1.3.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.3.1.4	Категория ВС	Д	
16.3.1.4.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.3.1.5	Категория ВС	Е	
16.3.1.5.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.3.2	Тип средства посадки		
16.3.2.1.	Категория ВС		
...	...		
	Примечания		

#### 16.4 Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для визуального захода на посадку (Circle-to-land) (OCA/OCH)

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
16.4.1	Категория ВС	А	
16.4.1.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории А		
16.4.1.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.4.2	Категория ВС	В	
16.4.2.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории В		
16.4.2.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.4.3	Категория ВС	С	
16.4.3.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории С		
16.4.3.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.4.4	Категория ВС	Д	
16.4.4.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории Д		
16.4.4.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
16.4.5	Категория ВС	Е	
16.4.5.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории Е		
16.4.5.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий		
...	...		
	Примечания		

#### 17. Эксплуатационные минимумы аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)

##### 17.1 Эксплуатационные минимумы для взлета

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД (пример заполнения)	Доказательная документация
1	2	3	4
МКВзл-_____			
17.1.1	Категория ВС		
17.1.1.1	Видимость на ВПП (видимость) с огнями осевой линии с боковыми огнями ВПП (день)		



17.1.1.2	Видимость на ВПП (видимость) с огнями осевой линии с боковыми огнями ВПП (ночь)		
17.1.1.3	Видимость на ВПП (видимость) без огней осевой линии с боковыми огнями ВПП (день)		
17.1.1.4	Видимость на ВПП (видимость) без огней осевой линии с боковыми огнями ВПП (ночь)		
17.1.1.5	Видимость на ВПП (видимость) без огней осевой линии без боковых огней ВПП (день)		
17.1.1.6	Видимость на ВПП (видимость) без огней осевой линии без боковых огней ВПП (ночь)		
17.1.2	Категория ВС		
...	...		
	Примечания		

### 17.2 Эксплуатационные минимумы для взлета по высоте нижней границы облаков и видимости (Ннго x Лвид)

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД (пример заполнения)	Доказательная документация
1	2	3	4
17.2.1	Категория ВС		
17.2.1.1	Высота нижней границы облаков (день и ночь) (Ннго)		
17.2.1.2	Дальность видимости на ВПП (день и ночь) (Лвид)		
17.2.2	Категория ВС		
	...		
	Примечание		

### 17.3 Эксплуатационные минимумы для точного захода на посадку (Нпр x Лвид)

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД (пример заполнения)	Доказательная документация
1	2	3	4
МКпос-_____			
17.3.1	Система захода на посадку		
17.3.1.1	Режим захода на посадку		
17.3.1.2	Категория ВС		
17.3.1.3	Высота принятия решения (Нпр)		
17.3.1.4	Дальность видимости на ВПП (Лвид)		
17.3.2	Система захода на посадку		
...	...		
	Примечание		

#### 17.4 Эксплуатационные минимумы для неточного захода на посадку (Нпр x Lвид)

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД (пример заполнения)	Доказательная документация
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
МКпос-_____			
17.4.1	Средство посадки		
17.4.1.1	Категория ВС		
17.4.1.2	Минимальная высота снижения (Нмс)		
17.4.1.3	Дальность видимости на ВПП (Lвид)		
17.4.2	Средство посадки		
..	...		
	Примечание		

#### 17.5 Эксплуатационные минимумы для визуального захода на посадку (Circle-to-land)

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД (пример заполнения)	Доказательная документация
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
17.5.1	Средство наведения на ВПП		
17.5.1.1	Позывной средства наведения на ВПП		
17.5.1.2	Обозначение точки пунктов подхода		
17.5.1.3	Категория ВС		
17.5.1.3.1	Минимальная высота снижения (Нмс)		
17.5.1.3.2	Высота нижней границы облаков (Ннго)		
17.5.1.3.3	Дальность видимости на ВПП (Lвид)		
17.5.1.4	Категория ВС		
17.5.1.4.1	Минимальная высота снижения (Нмс)		
17.5.1.4.2	Высота нижней границы облаков (Ннго)		
17.5.1.4.3	Дальность видимости на ВПП (Lвид)		
17.5.1.5	Категория ВС		
...	...		
	Примечание		

#### 17.6 Минимальные метеоусловия для полетов по ПВП (Ннго x Lвид)

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД (пример заполнения)	Доказательная документация
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
17.6.1	Категория ВС	А	
17.6.2	Вид полетов	<b>ПВП</b>	
17.6.3	Высота нижней границы облаков (Ннго)		
17.6.4	Дальность видимости на ВПП (день и		

	сумерки) (Лвид)		
	Примечание		

### 18. Предоставляемая метеорологическая информация, метеорологическое оборудование

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
18.1	Соответствующее авиационное метеорологическое подразделение		
18.2	Часы работы и авиационное метеорологическое подразделение, предоставляющее информацию в другие часы		
18.3	Авиационное метеорологическое подразделение, ответственное за составление TAF		
18.4	Сроки действия прогноза (TAF)		
18.5	Типы прогнозов на посадку		
18.6	Частота составления прогнозов		
18.7	Предполетный инструктаж и/или консультация		
18.8	Предоставляемая полетная документация		
18.9	Используемый язык		
18.10	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа		
18.11	Дополнительное оборудование, используемое для представления метеоинформации		
18.12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеоинформацией		
18.13	Метеорологическая статистика		

### 19. Физические характеристики ВПП \_\_\_ / \_\_\_

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
19.1	<b>Обозначение ВПП</b>		
19.1.1	Класс ВПП		
19.1.2	Длина ВПП (м)		
19.1.3	Ширина ВПП (м)		
19.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)		
19.1.5	Координаты наивысшей точки оси ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
19.1.6	Превышение (абсолютная высота) ВПП (м)		
19.1.7	Геодезическая высота наивысшей точки оси ВПП (м)		
19.1.8	Длина летной полосы (ЛП) (м)		
19.1.9	Ширина ЛП (м)		
19.2	<b>Точки осевой линии ВПП</b>		
19.2.1	<b>1-ая</b> точка осевой линии ВПП:		
19.2.1.1	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
19.2.1.2	Абсолютная высота (м)		
19.2.1.3	Геодезическая высота (м)		
19.2.2	<b>2-ая</b> точка осевой линии ВПП:		
1	2	3	4

19.2.2.1	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
19.2.2.2	Абсолютная высота (м)		
19.2.2.3	Геодезическая высота (м)		
19.3	<b>Обозначение порога ВПП _____</b>		
19.3.1	Тип ВПП _____		
19.3.2	Координаты порога ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
19.3.3	Превышение (абсолютная высота) порога ВПП ____ (м)		
19.3.4	Геодезическая высота порога ВПП ____ (м)		
19.3.5	Истинный азимут (пеленг) ВПП ____ (в градусах и сотых долях градуса)		
19.3.6	Магнитный азимут (пеленг) ВПП ____ (в градусах и сотых долях градуса)		
19.3.7	Относительная высота пересечения порога ВПП ____ (точные заходы на посадку) (м)		
19.4	<b>Зона приземления ВПП _____ :</b>		
19.4.1	Протяженность зоны приземления ВПП ____ (м)		
19.4.2	Обозначение наивысшей точки зоны приземления ВПП _____		
19.4.3	Координаты наивысшей точки зоны приземления ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
19.4.4	Превышение (абсолютная высота) наивысшей точки зоны приземления ВПП ____ (м)		
19.4.5	Геодезическая высота наивысшей точки зоны приземления оси ВПП ____ (м)		
19.5	<b>Точка оси ВПП на 1800м за порогом ВПП (только для категорированных ВПП):</b>		
19.5.1	Обозначение точки оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП		
19.5.2	Превышение (абсолютная высота) оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП ____ (м)		
19.5.3	Геодезическая высота оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП ____ (м)		
19.6	<b>Конец ВПП _____ :</b>		
19.6.1	Координаты конца ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
19.6.2	Превышение (абсолютная высота) конца ВПП ____ (м)		
19.6.3	Геодезическая высота конца ВПП ____ (м)		
19.7	<b>Концевая полоса торможения ВПП _____ :</b>		
19.7.1	Длина КПТ ВПП ____ (м)		
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
19.7.2	Ширина КПТ ВПП _____		
19.7.3	Уклон КПТ ВПП _____		
19.8	<b>Полоса, свободная от препятствий:</b>		

19.8.1	Длина полосы, свободной от препятствий ВПП ____ (м)		
19.8.2	Ширина полосы, свободной от препятствий ВПП ____ (м)		
19.8.3	Уклон полосы, свободной от препятствий ВПП ____		
19.9	<b>Обозначение смещенного порога на ВПП ____</b>		
19.9.1	Координаты смещенного порога ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
19.9.2	Превышение (абсолютная высота) смещенного порога ВПП ____ (м)		
19.9.3	Геодезическая высота смещенного порога ВПП ____ (м)		

## 20. Объявленные дистанции

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
20.1	<b>Обозначение направления ВПП ____</b>		
20.1.1	Располагаемая дистанция разбега (РДР)		
20.1.2	Располагаемая дистанция взлета (РДВ)		
20.1.3	Располагаемая дистанция прерванного взлета		
20.1.4	Располагаемая посадочная дистанция		
20.1.5	Располагаемая дистанция разбега от РД		
20.1.6	Располагаемая дистанция взлета от РД		
20.1.7	Располагаемая дистанция прерванного взлета от РД		
20.2	<b>Обозначение направления ВПП ____</b>		
20.2.1	Располагаемая дистанция разбега		
20.2.2	Располагаемая дистанция взлета		

## 21. Огни приближения и огни ВПП

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
21.1	<b>Обозначение ВПП ____</b>		
21.1.1	Тип системы огней приближения		
21.1.2	Протяженность системы огней приближения		
21.1.3	Сила света системы огней приближения		
21.1.4	Огни порога ВПП (входные)		
21.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления		
21.1.6	Система визуальной индикации глиссады		
21.1.7	Наклон глиссады		
21.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады		
21.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП		
21.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП		
21.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП		
21.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП		
1	2	3	4

21.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП		
21.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП		
21.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП		
21.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП		
21.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП		
21.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП		
21.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения		
21.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения		
21.2	<b>Обозначение ВПП</b>		
21.2.1	Тип системы огней приближения		
21.2.2	Протяженность системы огней приближения		
21.2.3	Сила света системы огней приближения		

## 22. Прочие огни и резервный источник электропитания

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
22.1	Тип маяка		
22.1.1	Местоположение маяка		
22.1.2	Тип излучения маяка		
22.1.3	Цвет огня маяка		
22.1.4	Период времени излучения маяка		
22.1.5	Часы работы маяка (UTC) <sup>1)</sup>		
22.2	Местоположение указателя направления посадки		
22.2.1	Местоположение анемометра		
22.2.2	Освещение анемометра		
22.3	Рулежные (боковые) огни РД		
22.4	Огни осевой линии РД		
22.5	Резервный источник электропитания		
22.6	Время переключения резервного источника электропитания		

<sup>1)</sup> Всемирное координированное время.

## 23. Воздушное пространство ОВД

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
23.1.	Обозначение воздушного пространства аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
23.2.	Координаты точек боковых границ		
23.2.1	Обозначение точки		
23.2.1.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
23.3.	Нижние границы от		
23.4.	Верхние границы до		
1	2	3	4

23.5.	Классификация воздушного пространства аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)		
23.6	Позывной органа ОВД		
23.7	Язык органа ОВД		
23.8	Высота перехода (м) (абсолютное значение)		
23.9	Высота перехода (м) (относительное значение)		
23.10	Маршруты ОВД		
23.11	Дополнительная информация, необходимая для ОВД на аэродроме (вертодроме)		

#### 24. Зоны ожидания

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
24.1	Обозначение зоны		
24.1.1	Наименование точки или навигационное средство		
24.1.2	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
24.1.3	Магнитный путевой угол линии приближения (в градусах, минутах)		
24.1.4	Направление стандартного разворота		
24.1.5	Время		
24.1.6	Расстояние		
24.1.7	Орган управления, частота		
24.1.8	Максимальная скорость полета		
24.1.9	Минимальный эшелон (высота)		
24.1.10	Максимальный эшелон (высота)		

#### 25. Основные точки в районе аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
25.1	Наименование (код) точки		
25.1.1	Тип средства		
25.1.2	Частота и позывной		
25.1.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах)		
25.1.4	Принадлежность точки к трассе/ маршруту		
25.1.5	Тип точки		

#### 26. Координаты точек пути схем маневрирования по ЗНАВ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
26.1	Обозначение		
26.1.1	Тип		
26.1.2	Характеристика		
1	2	3	4



26.1.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
--------	--	--	--

### 27. Маршруты и последовательность точек пути маршрутов

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
27.1	<b>Вылет</b>		
27.1.1	Наименование маршрута		
27.1.1.1	Последовательность точек пути маршрута		
27.2	<b>Подход</b>		
27.2.1	Наименование маршрута		
27.2.1.1	Последовательность точек пути маршрута		
27.3	<b>Заход на посадку</b>		
27.3.1	Наименование маршрута		
27.3.1.1	Последовательность точек пути маршрута		
27.4	<b>Уход на второй круг</b>		
27.4.1	Наименование маршрута		
27.4.1.1	Последовательность точек пути маршрута		

### 28. Ограничительные рубежи и пеленги

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
28.1	<b>Вид ограничения</b>		
28.1.1	Тип РТС		
28.1.2	Наименование, частота, позывной РТС		
28.1.3	Азимут магнитный (Ам)		
28.1.4	Зона действия пеленга (начальное значение)		
28.1.5	Зона действия пеленга (конечное значение)		
28.1.6	Высота ограничения (м)		

### 29. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
29.1	Наименование зоны		
29.1.1	Обозначение зоны		
29.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)		
1	2	3	4
29.1.3	Верхняя граница		
29.1.4	Нижняя граница		
29.1.5	Время действия		
29.1.6	Примечание		

**30. Средства связи ОВД, установленные на аэродроме (вертодроме, посадочной площадке)**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
30.1	Обозначение службы		
30.1.1	Позывной		
30.1.2	Частота Mhz		
30.1.3	Часы работы (UTC)		
30.1.4	Примечание		

**31. Радионавигационные средства и средства посадки**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
31.1	Тип и категория средства		
31.1.1	Магнитное склонение антенны		
31.1.2	Позывной		
31.1.3	Частота		
31.1.4	Магнитное склонение станции		
31.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
31.1.6	Часы работы (UTC)		
31.1.7	Примечание		

**32. Орнитологическая и дополнительная информация по обеспечению безопасности полетов на аэродроме (вертодроме, посадочной площадке)**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
32.1	Миграция птиц		
32.1.1	Сезонная (время)		
32.1.1.1	Направление		
32.1.1.2	Высота		
32.1.1.3	Частота		
32.1.2.1	Суточная (время)		
32.1.2.1	Направление		
32.1.2.2	Высота		
32.1.2.3	Частота		
32.2	Радиолокационный контроль за перемещением птиц (да/нет)		
32.2.1	Период (время) радиолокационного контроля		
32.3	Передача информации		
32.3.1	Канал передачи (вещания) информации		
32.4	Примечания		

### 33. Перечень карт (схем)<sup>1)</sup>

1. Карта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) (маркировка и светосигнальные средства ВПП и РД) (ИКАО).
2. Карта размещения на стоянку/стыковки воздушных судов (ИКАО).
3. Карта аэродромного (вертодромного) наземного движения (огни и знаки руления) (ИКАО).
4. Карта аэродромных (вертодромных) препятствий, тип А (ИКАО) (для каждой ВПП).
5. Карта для точного захода на посадку (ИКАО) (ВПП для точного захода на посадку по категориям II и III ИКАО).
6. Карта района (ИКАО) (маршруты вылета и транзитные маршруты).
7. Карта стандартного вылета по приборам (ИКАО).
8. Карта района (ИКАО) (маршруты прибытия и транзитные маршруты).
9. Карта стандартного прибытия по приборам (ИКАО).
10. Карта захода на посадку по приборам (ИКАО) (для каждой ВПП и каждой схемы).
11. Карта визуального захода на посадку (ИКАО).
12. Карта захода на посадку и выхода из района аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) по ПВП (для аэродрома (вертодрома, посадочной площадки), который открыт для полетов по ПВП).
13. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях аэродрома (вертодрома, посадочной площадки).
14. Схема расположения радиотехнического оборудования аэродрома (вертодрома, посадочной площадки).
15. Схема размещения метеорологического оборудования на аэродроме (вертодрома, посадочной площадки).
16. Схема расположения критических зон аэродрома (вертодрома, посадочной площадки).
17. Схема расположения зон визуального маневрирования в районе аэродрома (вертодрома, посадочной площадки).
18. Схема расположения зон шумов.
19. Схема продольного профиля оси ВПП.
20. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром (вертодром) (разрабатывается при необходимости).
21. Схема полетов в зоне ожидания.
22. Схема облетов наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродрома (вертодрома, посадочной площадки).

<sup>1)</sup> Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данном аэродроме (вертодроме, посадочной площадке).

**Формат**  
**технического паспорта аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома,**  
**посадочной площадки, на которых выполняются полёты только по ПВП**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ**  
**АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ**  
**АЭРОДРОМА, ВЕРТОДРОМА, ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**  
**(ТПАД аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)**

\_\_\_\_\_

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

\_\_\_\_\_

(четырёхбуквенный индекс аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

## Лист согласования

Фамилия, имя, отчество лица, ответственного за ведение технического паспорта аэронавигационных данных аэродрома, вертодрома, посадочной площадки  _____		
(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)		
Занимаемая должность (служба) ответственного лица		
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица		
<b>Наименование службы</b>	<b>Подпись/дата</b>	<b>Расшифровка подписи</b>
Производственно-диспетчерская *		
Инженерно-авиационная - авиационно-техническая база (АТБ)*		
Служба главного механика*		
Аэродромная (вертодромная) служба*		
Служба спецавтотранспорта*		
Служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС)*		
Служба обслуживания воздушного движения*		
Служба штурманского обеспечения полетов и аэронавигационной информации*		
Служба горюче-смазочных материалов*		
Служба организации перевозок*		
Служба метеорологического обеспечения*		
Служба электро-свето-технического обеспечения полетов (ЭСТОП)*		
Служба авиационной безопасности (САБ)*		
Служба поискового, аварийно-спасательного обеспечения, противопожарного обеспечения полетов (СПАСОП)*		

\* - при наличии служб на аэродроме, вертодроме, посадочной площадке.



### 1. Географические и административные данные аэродрома, вертодрома, посадочной площадки \_\_\_\_\_

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения аэродрома, вертодрома, посадочной площадки		
1.2	Название		
1.3	Собственник аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)		
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника – физического лица		
1.5	Номер телефона собственника аэродрома, вертодрома, посадочной площадки		
1.6	Номер факса собственника аэродрома, вертодрома, посадочной площадки		
1.7	E-mail собственника аэродрома, вертодрома, посадочной площадки		
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта		
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта		
1.10	Координаты местоположения контрольной точки аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)		
1.11	Система координат		
1.12	Вид покрытия ВПП аэродрома, вертодрома, посадочной площадки		
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (м)		
1.14	Магнитное склонение аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (в градусах)		
1.15	Ограничения на посадку на ВПП ___ / ___		
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке		

### 2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на аэродроме, вертодроме, посадочной площадке\*

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1			
2.2			

**3. Данные по перронам\*** \_\_\_\_\_  
(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона		
3.1.1	Тип покрытия перрона		
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>		
3.1.3	Обозначение точки границы перрона		
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		

<sup>1)</sup> Классификационное число покрытия ВПП.

**4. Данные по рулежным дорожкам (РД)\*** \_\_\_\_\_

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	<b>РД:</b>		
4.1.1	Обозначение РД		
4.1.2	Тип покрытия РД		
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)		
4.1.4	Протяженность РД (м)		
4.1.5	Ширина РД (м)		
4.1.6	Маркировка РД		
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)		
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)		
4.2	<b>РД:</b>		

**5. Данные по местам стоянок воздушных судов аэродрома, вертодрома, посадочной площадки\*** \_\_\_\_\_

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)		
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)		
5.1.3	Тип покрытия		



**6. Данные по местам проверок высотомеров аэродрома, вертодрома, посадочной площадки\***

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение		
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)		
	Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)		

<sup>1)</sup> Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

**7. Данные по препятствиям для аэродрома, вертодрома, посадочной площадки в R 5 км от КТА.**

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП</b>							
7.1.1							
7.1.2							
7.1.3							
<b>Препятствия в зоне полета по кругу (при наличии круга полётов)</b>							
7.2.1							
7.2.2							
7.2.3							

**8. Физические характеристики ВПП \_\_\_/\_\_\_ аэродрома, вертодрома, посадочной площадки\***

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП		
10.1.1	Класс ВПП		
10.1.2	Длина ВПП (м)		
10.1.3	Ширина ВПП (м)		
10.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)		
10.1.5	Координаты порога ВПП _____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
10.1.6	Абсолютная высота порога ВПП ___ (м)		

10.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)		
10.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)		

### 9. Огни приближения и огни ВПП \_\_\_/\_\_\_ аэродрома, вертодрома, посадочной площадки\*

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	<b>Обозначение ВПП</b>		
11.1.1	Тип системы огней приближения		
11.1.2	Протяженность системы огней приближения		
11.1.3	Сила света системы огней приближения		
11.1.4	Огни порога ВПП (входные)		
11.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления		
11.1.6	Система визуальной индикации глиссады		
11.1.7	Наклон глиссады		
11.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады		
11.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП		
11.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП		
11.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП		
11.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП		
11.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП		
11.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП		
11.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП		
11.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП		
11.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП		
11.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП		
11.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения		
11.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения		

### 10. Организация выполнения полетов на аэродроме, вертодроме, посадочной площадке

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1.	Границы района аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (при наличии)		
12.1.1	Координаты точек боковых границ		
12.1.2	Обозначение точки		
12.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
12.2	Нижняя граница (м)		
12.3	Верхняя граница (м)		
12.4	Класс воздушного пространства района аэродрома, вертодрома, посадочной площадки		

12.5	Наименование маршрута (при наличии)		
12.5.1	Последовательность точек пути маршрута		
12.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)		
12.7	Высота перехода (м) (относительное значение)		
12.8	Эшелон перехода (м)		
12.9	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке		

### 11. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны\*

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Наименование зоны		
13.1.1	Обозначение зоны		
13.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)		
13.1.3	Верхняя граница		
13.1.4	Нижняя граница		
13.1.5	Время действия		
13.1.6	Примечание		

### 12. Данные средств связи на посадочной площадке\*

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Обозначение службы		
14.1.1	Позывной		
14.1.2	Частота Mhz		
14.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1)</sup>		
14.1.4	Примечание		

<sup>1)</sup> Всемирное координированное время.

### 13. Радионавигационные средства и средства посадки аэродрома, вертодрома, посадочной площадки\*

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
15.1	Тип и категория средства		
15.1.1	Магнитное склонение антенны		
15.1.2	Позывной		
15.1.3	Частота		

15.1.4	Магнитное склонение станции		
15.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)		
15.1.6	Часы работы (UTC)		
15.1.7	Примечание		

«\*» - Аэронавигационные данные предоставляются для публикации в АИП России при наличии.

#### **14. Перечень карт (схем) аэродрома, вертодрома, посадочной площадки<sup>1)</sup>**

(наименование аэродрома, вертодрома, посадочной площадки)

1. Карта (схема) аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта (схема) наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта (схема) препятствий в R=5 км от контрольной точки аэродрома, вертодрома, посадочной площадки.
4. Карта (схема) маршрутов вылета.
5. Карта (схема) маршрутов прибытия.
6. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях аэродрома, вертодрома, посадочной площадки.
7. Схема расположения радиотехнического оборудования аэродрома, вертодрома, посадочной площадки.
8. Схема размещения метеорологического оборудования на аэродрома, вертодрома, посадочной площадки.
9. Схема продольного профиля оси ВПП аэродрома, вертодрома, посадочной площадки.
10. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром (разрабатывается при необходимости).

<sup>1)</sup> Указанные в перечне карты (схемы) разрабатываются при необходимости с учётом выполняемых полётов, для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для выполнения (обеспечения) полетов, перечень может быть дополнен иными картами (или схемами) представляющими необходимые сведения для выполнения (обеспечения) полетов.

**Распределение ответственности за разработку разделов технического паспорта  
аэронавигационных данных аэродромов, вертодромов**

№ п/п	Разделы ТПАД аэродрома (вертодрома)	Ответственный за раздел ТПАД аэродрома (вертодрома)
1.	Географические и административные данные по аэродрому (вертодрому, посадочной площадке).	Старший авиационный начальник
2.	Время работы служб аэродрома (вертодрома, посадочной площадки).	Старший авиационный начальник
3.	Службы и средства по обслуживанию, предоставляемые на аэродроме (вертодроме, посадочной площадке).	Старший авиационный начальник
4.	Средства для обслуживания пассажиров.	Старший авиационный начальник
5.	Аварийно-спасательная и противопожарная службы.	Старший авиационный начальник
6.	Сезонное использование оборудования: удаление осадков.	Старший авиационный начальник
7.	Данные по перронам.	Старший авиационный начальник
8.	Данные по рулежным дорожкам (РД).	Старший авиационный начальник
9.	Данные по местам стоянок (МС) воздушных судов (ВС).	Старший авиационный начальник
10.	Данные по местам проверок инерциальных навигационных систем (ИНС).	Старший авиационный начальник
11.	Данные по местам проверок высотомеров.	Старший авиационный начальник
12.	Данные по местам проверок высокочастотных всенаправленных радиомаяков (ВОР).	Старший авиационный начальник
13.	Данные по противообледенительной зоне.	Старший авиационный начальник
14.	Системы управления наземным движением, контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки.	Старший авиационный начальник
15.	Данные по препятствиям в радиусе 60 км относительно КТА.	Старший авиационный начальник
16.	Безопасные высоты.	Старший авиационный начальник*
17.	Эксплуатационные минимумы аэродрома (вертодрома, посадочной площадки).	Старший авиационный начальник*
18.	Предоставляемая метеорологическая информация, метеорологическое оборудование.	Старший авиационный начальник
19.	Физические характеристики взлетно-посадочной полосы (ВПП).	Старший авиационный начальник
20.	Объявленные дистанции.	Старший авиационный начальник

21.	Огни приближения и огни ВПП.	Старший авиационный начальник
22.	Прочие огни и резервный источник электропитания.	Старший авиационный начальник
23.	Воздушное пространство обслуживания воздушного движения (ОВД).	Орган ОВД
24.	Зоны ожидания.	Орган ОВД
25.	Основные точки донесения в районе аэродрома (вертодрома, посадочной площадки).	Орган ОВД
26.	Координаты точек пути схем подхода и захода на посадку по спутниковым навигационным системам (СНС) ВПП .	Старший авиационный начальник*
27.	Маршруты и последовательность точек пути маршрутов	Старший авиационный начальник*
28.	Ограничительные рубежи и пеленги.	Орган ОВД
29.	Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	Орган ОВД
30.	Средства связи ОВД, установленные на аэродроме (вертодроме).	Орган ОВД
31.	Радионавигационные средства и средства посадки.	Старший авиационный начальник Орган ОВД
32.	Орнитологическая и дополнительная информация по обеспечению безопасности полетов на аэродроме (вертодроме, посадочной площадке).	Старший авиационный начальник

Примечание: \* – разделы 16, 17, 27, 28 ТПАД аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) формируются старшим авиационным начальником аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) аэронавигационными данными, представленными организациями, осуществляющими услуги по разработке указанных данных, либо соответствующими службами (подразделениями) аэродрома (вертодрома, посадочной площадки).

**Распределение ответственности за разработку разделов технического паспорта  
аэронавигационных данных посадочной площадки**

№ п/п	Разделы ТПАД посадочной площадки	Ответственный за раздел ТПАД посадочной площадки
1.	Географические и административные данные аэродрома, вертодрома, посадочной площадки.	Старший авиационный начальник
2.	Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на аэродроме, вертодроме, посадочной площадке.	Старший авиационный начальник
3.	Данные по перронам (при наличии перрона).	Старший авиационный начальник
4.	Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек).	Старший авиационный начальник
5.	Данные по местам стоянок воздушных судов аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (при наличии мест стоянок).	Старший авиационный начальник
6.	Данные по местам проверок высотомеров аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров).	Старший авиационный начальник
7.	Данные по препятствиям для аэродрома, вертодрома, посадочной площадки в радиусе 5 км от КТА.	Старший авиационный начальник
8.	Физические характеристики ВПП ___/___ аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (при наличии).	Старший авиационный начальник
9.	Огни приближения и огни ВПП ___/___ аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (при наличии).	Старший авиационный начальник
10.	Организация выполнения полетов на аэродроме, вертодроме, посадочной площадке.	Старший авиационный начальник
11.	Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки).	Орган ОВД
12.	Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии).	Старший авиационный начальник Орган ОВД
13.	Радионавигационные средства и средства посадки аэродрома, вертодрома, посадочной площадки (при наличии).	Старший авиационный начальник Орган ОВД

Примечание: \* – разделы 8, 9 ТПАД аэродрома (вертодрома) формируются старшим авиационным начальником аэродрома (вертодрома) аэронавигационными данными, представленными организациями, осуществляющими услуги по разработке указанных данных, либо соответствующими службами (подразделениями) аэродрома (вертодрома).

**Перечень информации, в отношении которой составляется и выпускается  
NOTAM**

1. Начало, прекращение эксплуатации аэродрома(ов)/вертодрома(ов) или ВПП или значительное изменение режима их эксплуатации;
2. Начало, прекращение функционирования аэронавигационных служб или значительное изменение режима их работы;
3. Начало, прекращение функционирования радионавигационных служб и служб связи «воздух – земля» и значительное изменение режима их работы. Сюда входит временное прекращение или возобновление эксплуатации, изменение частот, объявленного времени работы, опознавательного сигнала, ориентации (направленных средств), местоположения, увеличение или уменьшение мощности на 50 % или более, изменение расписания или содержания радиовещательных передач, нерегулярность или ненадежность работы любых радионавигационных служб и служб связи «воздух – земля»;
4. Начало, прекращение эксплуатации визуальных средств или значительное их изменение;
5. Временное прекращение или возобновление эксплуатации основных компонентов системы светотехнического оборудования аэродрома;
6. Введение, отмена или значительные изменения правил аэронавигационного обслуживания;
7. Возникновение или устранение серьезных неисправностей или помех в пределах площади маневрирования;
8. Изменения и ограничения, касающиеся наличия топлива, масла и кислорода;
9. Значительные изменения, касающиеся существующих средств и служб поиска и спасания;
10. Начало, прекращение или возобновление эксплуатации заградительных светомаяков, маркирующих препятствия для аэронавигации;
11. Изменения в правилах, требующие немедленных действий, например введение запретных зон в связи с поисково-спасательными (SAR) работами;
12. Наличие источников опасности для аэронавигации (включая препятствия, военные учения, демонстрационные полеты и воздушные гонки, массовые прыжки с парашютом за пределами объявленных зон);
13. Возведение, устранение или изменение препятствий для аэронавигации в зонах взлета/набора высоты, ухода на второй круг, захода на посадку и на летной полосе;
14. Установление или, соответственно, ликвидация (включая начало или прекращение соответствующей деятельности) запретных зон, опасных зон или зон ограничения полетов или изменение статуса этих зон;



15. Установление или ликвидация зон или маршрутов или их участков, где существует возможность перехвата и где требуется постоянное прослушивание аварийной ОВЧ частоты 121,5 МГц;

16. Присвоение, упразднение или изменение индексов местоположения;

17. Значительное изменение обычного для данного аэродрома/вертодрома уровня защиты в отношении спасания и борьбы с пожаром;

18. Наличие, устранение или значительное изменение опасных условий, связанных со снегом, слякотью, льдом, радиоактивным материалом, токсическими химическими веществами, отложением вулканического пепла или водой на рабочей площади;

19. Вспышка эпидемий, вызывающих необходимость внесения изменений в объявленные ранее требования о прививках или карантинных мерах;

20. Прогнозы солнечной космической радиации, где они предоставляются;

21. Важное с эксплуатационной точки зрения изменение вулканической деятельности, предшествующей извержению, местоположение, дата и время вулканических извержений и/или горизонтальные и вертикальные размеры облака вулканического пепла, включая направление движения, эшелоны полетов и маршруты или части маршрутов, которые могут быть затронуты этим облаком;

22. Выброс в атмосферу радиоактивных материалов или токсических химических веществ после ядерного или химического инцидента, местонахождение, дата и время этого инцидента, эшелоны полета и маршруты или их части, которые могут быть подвержены воздействию, и направление движения;

23. Деятельность миссий по оказанию гуманитарной помощи, например по линии Организации Объединенных Наций, с указанием процедур и/или ограничений, влияющих на аэронавигацию;

24. Выполнение краткосрочных мероприятий на случай чрезвычайной ситуации в связи с нарушением или частичным нарушением обслуживания воздушного движения и соответствующего вспомогательного обслуживания.

25. Другая информация, которая может оказать влияние на эксплуатацию воздушных судов.

**Перечень информации, которая не включается в NOTAM**

1. Текущие работы по техническому обслуживанию на перронах и рулежных дорожках, не влияющие на безопасное передвижение воздушных судов;
2. Работы по маркировке ВПП, если воздушные суда могут безопасно использовать другие имеющиеся ВПП или если используемое для таких работ оборудование при необходимости может быть удалено;
3. Временные препятствия в окрестностях аэродромов/ вертодромов, не влияющие на безопасность полетов воздушных судов;
4. Частичный выход из строя системы светотехнического оборудования аэродрома/вертодрома, если это непосредственно не влияет на полеты воздушных судов;
5. Частичный временный выход из строя средств связи «воздух – земля», если известно, что имеются и могут быть использованы соответствующие запасные частоты;
6. Недостаточность обеспечения диспетчерским обслуживанием перронов и регулировки движения на дорогах;
7. непригодность знаков, указывающих положение и направление, а также других указательных знаков на рабочей площади аэродрома;
8. Прыжки с парашютом в неконтролируемом воздушном пространстве при VFR, а также в объявленных местах или в пределах опасных или запретных зон контролируемого воздушного пространства;
9. Другая информация, носящая аналогичный временный характер.

**Перечень информации, в отношении которой издаются циркуляры  
аэронавигационной информации**

Циркуляр аэронавигационной информации составляется с целью распространить:

долгосрочный прогноз, касающийся любых значительных изменений законодательства, предписаний, правил или средств;

информацию чисто пояснительного или консультативного характера, которая может оказать влияние на безопасность полетов;

информацию или уведомление пояснительного или консультативного характера, касающиеся технических, законодательных или чисто административных вопросов.

К данной информации относятся:

1. Прогнозы, касающиеся существенных изменений аэронавигационных правил, обслуживания и средств;

2. Прогнозы, касающиеся введения в строй новых навигационных систем;

3. Важная информация, полученная в результате расследования авиационных происшествий/инцидентов, которая имеет отношение к безопасности полетов;

4. Информация о правилах, связанных с защитой международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

5. Советы по медицинским вопросам, представляющим особый интерес для пилотов;

6. Предупреждения пилотам, направленные на то, чтобы избежать физической опасности;

7. Информация о влиянии определенных погодных явлений на производство полетов;

8. Информация о новых видах опасности, влияющих на технику пилотирования воздушных судов;

9. Правила перевозки по воздуху предметов, в отношении перевозки которых установлены ограничения;

10. Ссылки на требования, предусмотренные национальным законодательством, и публикация изменений в нем;

11. Порядок выдачи свидетельств членам летного экипажа;

12. Информация о подготовке авиационного персонала;

13. Информация о выполнении или об освобождении от выполнения требований, предусмотренных национальным законодательством;

14. Советы относительно применения и технического обслуживания конкретных типов оборудования;

15. Информация о фактическом или запланированном наличии новых или переработанных изданий аэронавигационных карт;

16. Информация о связанном оборудовании, подлежащем установке на воздушных судах;

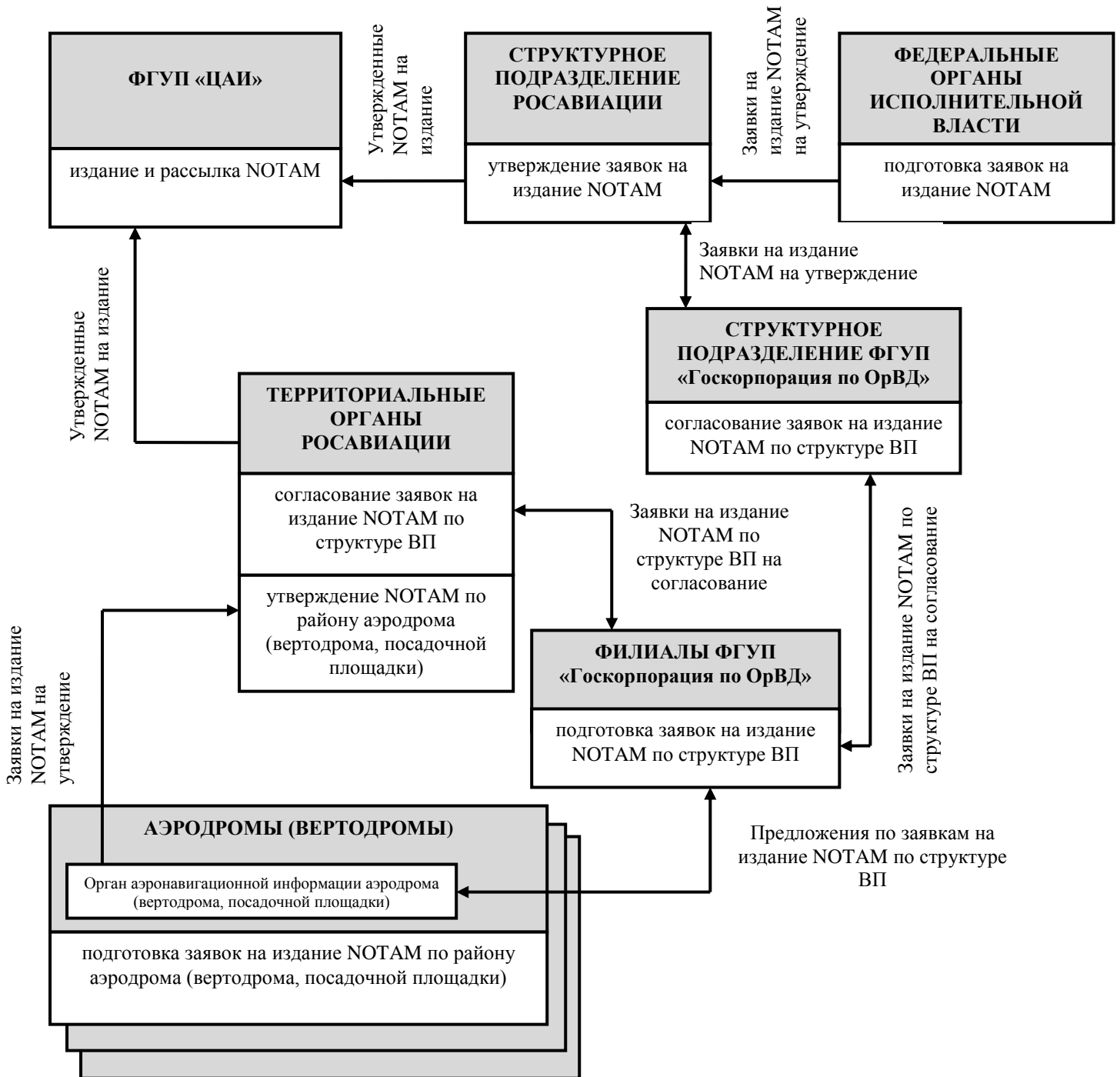
17. Пояснительная информация, касающаяся снижения шума;
18. Отдельные указания, касающиеся летной годности;
19. Изменения в сериях NOTAM или в рассылке, новые издания сборников AIP или значительные изменения их содержания, объема или формата;
20. Предварительная информация о плане на случай выпадения снега;
21. Прочая информация аналогичного характера.

**СХЕМА**  
**потоков аэронавигационной информации для издания NOTAM, которые**  
**требуется издать незамедлительно**



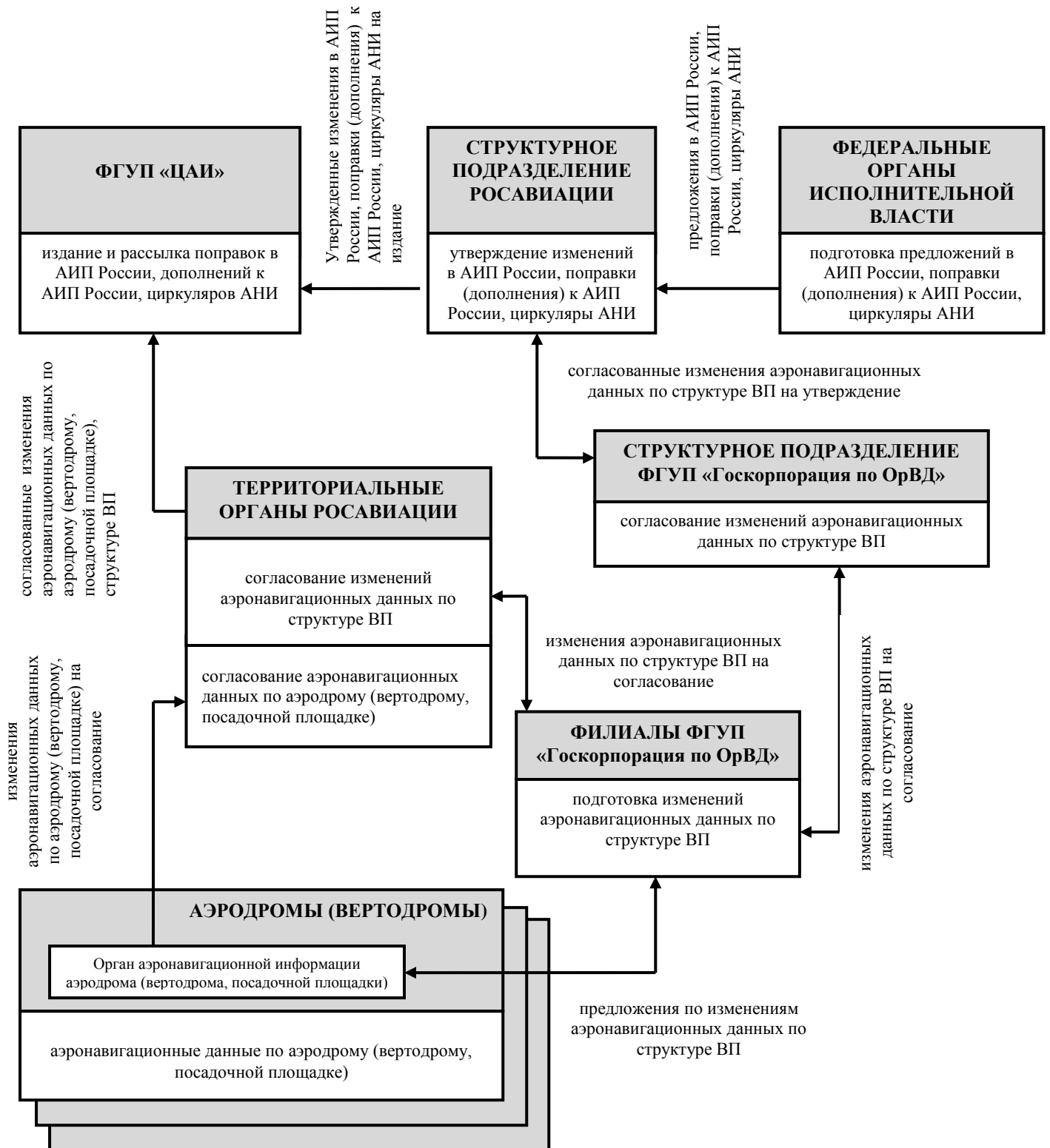
### СХЕМА

**потоков аэронавигационной информации для издания NOTAM по плановым изменениям аэронавигационной информации в районе аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и структуре воздушного пространства**

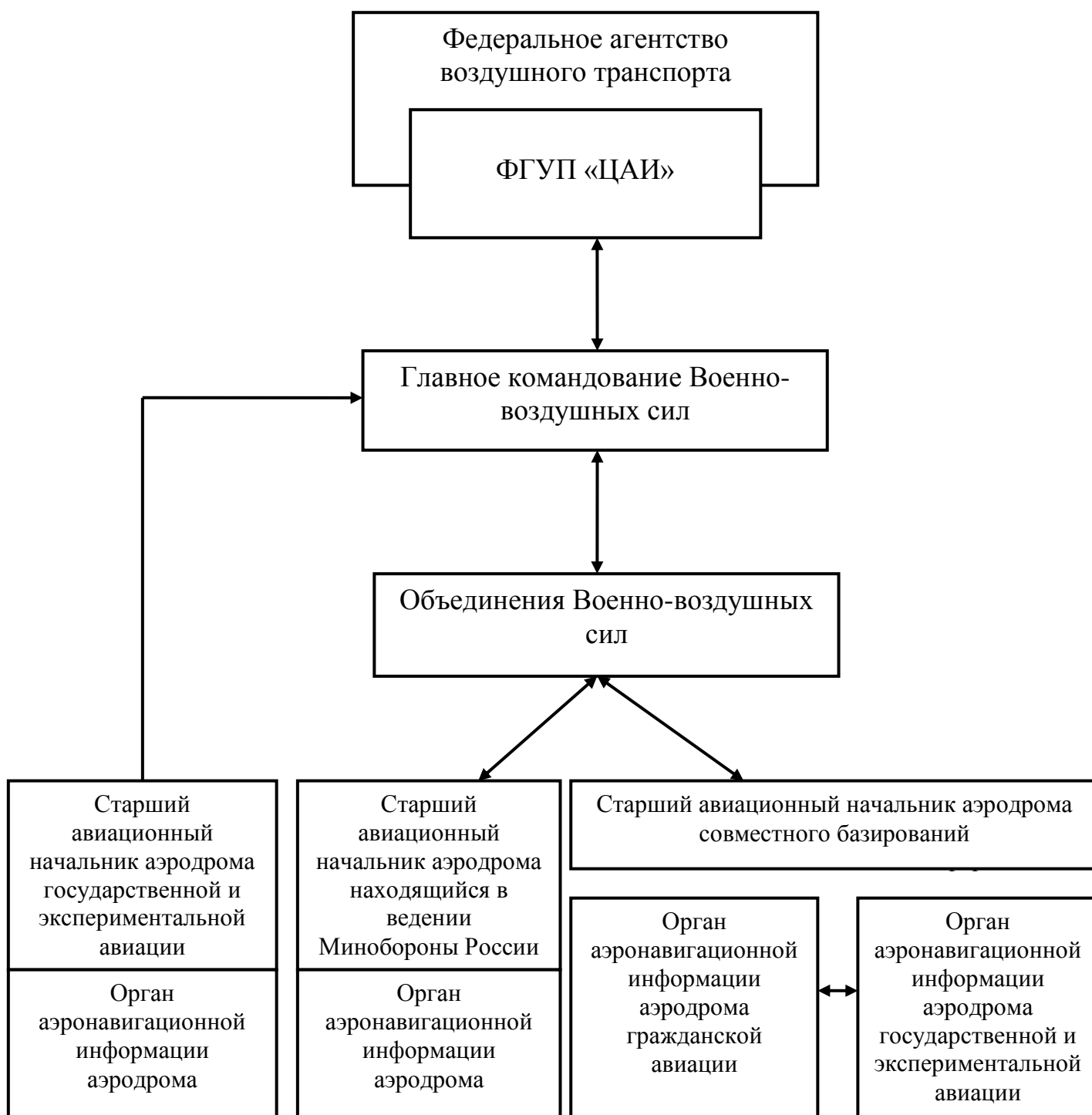


### СХЕМА

**потоков аэронавигационной информации для издания поправок в АИП России, дополнений к АИП России, циркуляров аэронавигационной информации об изменениях в аэронавигационной обстановке в районе аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и структуре воздушного пространства**



**СХЕМА**  
**потоков аэронавигационной информации государственной и**  
**экспериментальной авиации для издания НОТАМ, поправок в АИП,**  
**дополнений к АИП об изменениях в аэронавигационной обстановке в районе**  
**аэродрома и структуре воздушного пространства**





**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**структурных подразделений и подведомственных организаций Росавиации,**  
**ответственных за ведение разделов АИП России**

Разделы АИП России	Подразделение, предприятие	Примечание
GEN 0. Общие положения	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации ФГУП «ЦАИ»	
GEN 1.0. Национальные правила и требования Российской Федерации	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации ФГУП «ЦАИ»	
GEN 1.1. Назначенные полномочные органы Российской Федерации	Управление международного сотрудничества Росавиации	
GEN 1.2. Прилет, транзит и вылет воздушных судов	Управление регулирования перевозок Росавиации Управление особо важных полетов и специальных программ Росавиации Управление международного сотрудничества Росавиации Управление организации использования воздушного пространства Росавиации Управление правового обеспечения и имущественных отношений Росавиации ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
GEN 1.3. Прибытие, транзит и убытие пассажиров и экипажа	Управление регулирования перевозок Росавиации Управление международного сотрудничества Росавиации Управление транспортной безопасности Росавиации	
GEN 1.4. Ввоз, транзит и вывоз груза	Управление регулирования перевозок Росавиации Управление международного сотрудничества Росавиации Управление транспортной безопасности Росавиации	
GEN 1.5. Оборудование, приборы и полетная документация воздушного судна	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации Управление летной эксплуатации Росавиации Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации	

Разделы АИП России	Подразделение, предприятие	Примечание
GEN 1.6. Краткое изложение национальных правил и международных соглашений	Управление международного сотрудничества Управление правового обеспечения и имущественных отношений Управление летной эксплуатации Управление регулирования перевозок Управление поддержания летной годности воздушных судов Управление организации использования воздушного пространства Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Управление транспортной безопасности	
GEN 1.7. Различия со Стандартами, Рекомендуемой практикой и Правилами ИКАО	Управление организации использования воздушного пространства Управление летной эксплуатации Управление инспекции по безопасности полетов Управление поддержания летной годности воздушных судов Управление аэропортовой деятельности Управление регулирования перевозок Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Управление транспортной безопасности Управление международного сотрудничества	
GEN 2.1. Система измерения, маркировочные знаки воздушных судов, праздники Российской Федерации	Управление организации использования воздушного пространства Управление инспекции по безопасности полетов	
GEN 2.2. Сокращения, используемые в изданиях САИ	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦАИ»	
GEN 2.3. Условные знаки на картах	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦАИ»	
GEN 2.4. Индексы местоположения	Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦРОС ГА» ФГУП «ЦАИ»	

Разделы АИП России	Подразделение, предприятие	Примечание
GEN 2.5. Перечень радионавигационных средств	Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ФГУП «ЦАИ»	
GEN 2.6. Таблицы перевода	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦАИ»	
GEN 2.7. Таблицы восхода/захода солнца	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦАИ»	
GEN 3.1. Аэронавигационное информационное обслуживание Российской Федерации	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦАИ»	
GEN 3.2. Аэронавигационные карты	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦАИ»	
GEN 3.3. Обслуживание воздушного движения	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
GEN 3.4. Службы связи	Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ФГУП «ЦАИ»	
GEN 3.5. Метеорологическое обслуживание	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ФГУП «ЦАИ»	
GEN 3.6. Поиск и спасание	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ФБУ «Служба ЕС АКПС»	
GEN 4.1. Аэропортовые сборы Российской Федерации	Управление экономики и программ развития Управление аэропортовой деятельности ФГУП «ЦАИ»	
GEN 4.2. Сборы за аэронавигационное обслуживание в Российской Федерации	Управление экономики и программ развития ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ФГУП «ЦАИ»	
ENR 1.1. Общие правила Российской Федерации	Управление летной эксплуатации Управление организации использования воздушного пространства Управление инспекции по безопасности полетов	

Разделы АИП России	Подразделение, предприятие	Примечание
ENR 1.2. Правила визуальных полетов (ПВП)	Управление летной эксплуатации Управление организации использования воздушного пространства Управление инспекции по безопасности полетов	
ENR 1.3. Правила полетов по приборам (ППП)	Управление летной эксплуатации Управление организации использования воздушного пространства Управление инспекции по безопасности полетов	
ENR 1.4. Классификация воздушного пространства	Управление организации использования воздушного пространства	
ENR 1.5. Правила полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете	Управление летной эксплуатации Управление инспекции по безопасности полетов Управление организации использования воздушного пространства	
ENR 1.6. Радиолокационное обслуживание и правила	Управление организации использования воздушного пространства Управление летной эксплуатации Управление инспекции по безопасности полетов Управление радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
ENR 1.7.1. Порядок установки высотомера	Управление летной эксплуатации Управление инспекции по безопасности полетов Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
ENR 1.8. Дополнительные региональные правила (Doc 7030)	Управление летной эксплуатации Управление организации использования воздушного пространства Управление инспекции по безопасности полетов Управление регулирования перевозок Управление транспортной безопасности Управление особо важных полетов и специальных программ Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Управление поддержания летной годности воздушных судов Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Управление международного сотрудничества	

Разделы АИП России	Подразделение, предприятие	Примечание
ENR 1.9. Организация потоков воздушного движения	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
ENR 1.10. Планирование полетов	Управление регулирования перевозок Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
ENR 1.11. Адресация сообщений о планах полетов	Управление организации использования воздушного пространства Управление регулирования перевозок ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ФГУП «ЦРОС ГА»	
ENR 1.12. Перехват гражданских воздушных судов	Управление инспекции по безопасности полетов Управление транспортной безопасности Управление летной эксплуатации Управление организации использования воздушного пространства Управление правового обеспечения и имущественных отношений	
ENR 1.13. Незаконное вмешательство	Управление летной эксплуатации Управление инспекции по безопасности полетов Управление транспортной безопасности Управление организации использования воздушного пространства Управление правового обеспечения и имущественных отношений	
ENR 1.14. Инциденты, связанные с воздушным движением	Управление инспекции по безопасности полетов Управление транспортной безопасности Управление организации использования воздушного пространства Управление правового обеспечения и имущественных отношений	
ENR 2.1. Воздушное пространство ОВД Российской Федерации	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
ENR 3.1. Маршруты ОВД Российской Федерации	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
ENR 3.6. Ожидание на маршруте Российской Федерации	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
ENR 4.1. Радионавигационные средства Российской Федерации	Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	

Разделы АИП России	Подразделение, предприятие	Примечание
ENR 5.1. Аэронавигационные предупреждения Российской Федерации	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
ENR 5.6. Миграция птиц и зоны с чувствительной фауной	Управление аэропортовой деятельности Управление организации использования воздушного пространства	
ENR 6. Маршрутные карты	Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦАИ»	
AD 1.1. Предоставление аэродромов	Управление аэропортовой деятельности Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦАИ»	
AD 1.2. Аварийно- спасательная, противопожарная службы и план на случай выпадения снега	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Управление аэропортовой деятельности Управление организации использования воздушного пространства	
AD 1.3. Индексы аэродромов	Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «ЦРОС ГА» ФГУП «ЦАИ»	
AD 1.4. Группирование аэродромов	Управление аэропортовой деятельности Управление летной эксплуатации Управление организации использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» ФГУП «ЦАИ»	
AD 2. Аэродромы	Территориальные органы Росавиации Управление аэропортовой деятельности Управление летной эксплуатации Управление организации использования воздушного пространства Управление радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Управление транспортной безопасности ФГУП «ЦАИ» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	В зоне ответственности территориальных органов

